

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ



НА ГУСЬ-РЕКЕ

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ, ФОТО УЧАСТНИКОВ ПОХОДА

Когда родное государство жалует нас очередные Первомайские дни отдыха, грех этим не воспользоваться. Лучше всего – для небольшого увлекательного путешествия. А в этом году Президент страны продлил (говорят, из-за ковида) майские каникулы аж на десять дней, чтобы большинство народа как можно дольше было на природе и чувствовало своё единение с ней. И не моталось по дорогам по маршруту «дом-дача-дом-дача-дом...». Зачем населению лишняя нервозность и ненужные контакты? Так я и решил. Дача в этом мае подождёт, а вырваться с друзьями на природу – самое милое дело.



ДИНА

на границе с Рязанской). Разгружаемся, ребята машины отгоняют на стоянку в город Гусь-Железный, а оставшиеся во главе с Алексеем Холодновым (младшим из братьев) начинают собирать первый катамаран. На нём предстоит переправить весь груз и участников экспедиции на другой берег, где нас поджидала прекрасная полянка, пригодная для разбивки лагеря и сборки катамаранов.

Надо ли говорить, что нас вновь (шесть лет подряд!) сопровождала наша всеобщая любимица – собачка Дина, которую содержит Сергей. Она легко переходит от городской жизни к кочевой, аккуратно несёт

ОПЯТЬ С ХОЛОДНОВЫМИ!

Вот уже несколько лет подряд на майские праздники я попадаю в компанию бывалых (ещё с советских времён!) походников братьев Холодновых: Сергея, Павла и Алексея. Цель таких наших встреч – путешествие на катамаранах по рекам и озёрам Владимирской и Рязанской областей. Традиционное место сбора – город Гусь-Хрустальный, где проживает старший из Холодновых – Сергей. Он – хозяин катамаранов и сопутствующего туристического снаряжения. В этом году нам компанию составили ещё туристы из Королёва и Москвы. Нам предстояло пройти без ненужных приключений реку Гусь от деревни Парахино до города Гусь-Железный и зарядиться новыми эмоциями. Это примерно около 70 км, движение в сторону Оки, куда Гусь впадает. Кроме того, в результате похода должно появиться желание ударно трудиться в дальнейшем на своём профессиональном поприще, невзирая на гримасы пандемии!

Грузимся в Гусь-Хрустальном на машины и через час мы на реке, в деревне Парахино (это ещё во Владимирской области,

свои сторожевые функции и требует не многого: ласки и чего-нибудь поесть.

Сегодня – Первое мая, традиционный для нас, ветеранов, Праздник весны и труда (раньше он назывался Днём солидарности трудящихся). Бутылка шампанского у вечернего костра напомнила о советских маёвках, которые в нашей стране проводили с солидным размахом...

Первая походная ночь выдалась холодной, пришлось, лёжа в спальнике, натянуть шерстяные носки.

ПЕРВАЯ ДНЁВКА

Когда группа мужчин, вырванная из бытовой текучки и изолированная от производственных планов, попадает на природу, у них неизбежно появляется желание расслабиться, посидеть у костра, поделиться накопившимися за прошедшее время впечатлениями. И поэтому вязку катамаранов мы начали только после обеда под мелким накрапывающим дождиком. Но у нас был натянут большой тент, который уберегал нас во время сборочных работ.

БОРЬБА С ЗАВАЛАМИ

Наконец мы наши суда поставили на воду и загрузились. Незаметно река нырнула на территорию Рязанской области. В каком месте – трудно сказать. Это на автомобильных и железных дорогах стоят и столбы с информационными табличками, и памятные знаки, и указатели километража. А на реках за всю мою недолгую историю водных путешествий я видел километровые столбы только на великой вологодской реке Сухоне (её длина более 550 км). Столбы были вкопаны через каждые пять километров, причём на высоком берегу реки на видном издалека месте.

Следующие два дня прошли в трудах и заботах. Наша эскадра – это два катамарана (двойка и четвёрка) плюс надувная лодочка, на которой шёл Сергей, инженер из Королёва. Я попал на двойку, которой руководил младший из Холодновых –

Алексей. Ему 59 лет, он много лет отдал организации детского туризма в городе Гусь-Хрустальный. Впоследствии Алексей Владиславович увлекал молодёжь популярными общероссийскими проектами, название которых «Брейн-ринг» и «Одарённые дети». Ныне он сотрудник Центра психологической помощи.

Надо ли говорить, что он участвовал во многих водных, горных и пеших походах, «бороздил» не только Владимирскую и Рязанскую области, но и Кавказ, Среднюю Азию, Саяны, Дальний Восток, Красноярский край, Алтай, Хибины, Карелию... Идти на одном судне с таким человеком – одно удовольствие. Каких только рассказов я ни услышал!



СЕРГЕЙ ХОЛОДНОВ (СЛЕВА) И АВТОР СТАТЬИ

Первые два дня пути приходилось бороться с завалами. Гусь – река неширокая, и нередко упавшая поперёк сосна перегородивала всё русло. Около неё собирался топляк (плывущие по течению фрагменты деревьев) – вот тебе и завал. Такие природные преграды мы преодолевали по-разному. Самый лёгкий путь – это когда мешающее нам бревно можно подтопить и суда протолкнуть над ним. Иногда удавалось растащить завал, если он, конечно, небольшой.

Если полуупавшее дерево просто нависало над поверхностью воды и нам мешали только его ветви (называется «гребёнка»), то мы прорубали среди веток «окно» для прохода нашей флотилии. Но чаще всего завал имел вид непроходимого для судов нагромождения упавших деревьев, старых брёвен, приплывших сучков и веток. Тут выход один: надо приставать к берегу, разгружать катамаран, перетаскивать его за эту природную запруду и ставить на воду, затем переносить вещи и снова укладывать их на палубу. Эта каторжная работа неизбежна при движении по нешироким рекам, и нам она давно привычна.

А места здесь глухие: интернет и сотовая связь были недоступны. Погода особо не радовала: то дождик, то облачность без тепла, но и особо не мешала.

(Окончание следует)



ШТУРМ ЗАВАЛА