

Малоизвестные эпизоды из жизни Главного конструктора

«Это же ваш Королёв!»

Владимир МАЛЫХ, ИСТОРИК, КРАЕВЕД

(Окончание. Начало в «КП» № 83, от 30 июля 2016 г.)

Автор статьи побывал в Германии и обнаружил новые факты, связанные с поездкой Сергея Павловича Королёва в 1945 году на немецкий полигон, на показательный пуск немецких ракет «Фау-2», устроенный англичанами. Туда были приглашены военные делегации стран-победителей.

Союзники на ракетном полигоне

Вот как пишет Георгий Александрович Тюлин в своих мемуарах:

«В Гамбурге мы пробыли около двух суток, причём в Куксхафен на запуск прибыли примерно за два часа до старта, в течение которых познакомились с технической позицией, где до этого готовилась ракета; со стартовой позицией, где уже была ракета установлена и шла заправка, и с бронированной машиной управления пуском «Панцерваген». Вся стартовая команда состояла из немцев в военной форме, но без погон. Изредка среди них оказывался британский офицер. Демонстрацией командовал английский генерал, достаточно любезно нас приветствовавший».

Как теперь известно, первый пуск 3 октября не состоялся. Все делегации прибыли 15 октября, это был уже третий пуск. Но и этот пуск оказался неудачным, и делегации покинули полигон. Предстояло провести вечер и ночь в Гамбурге.

Самая представительная делегация (24 человека) была от США. Победоносцев сразу же выделил специалиста-ракетчика В. Пиккеринга из Калифорнийского технологического института, в будущем второго директора лаборатории, разрабатывавшей «лунники» и межпланетные станции. Кроме него были неизвестные Говард Зайферт — специалист по ЖРД и морской офицер Грейсон Меррилл — будущий руководитель программы «Поларис». Французскую делегацию никто не знал, считалось, что они приехали просто отдохнуть!

В гостинице «Альтона»

Делегации были поселены в гостинице «Альтона». Для Сергея Павловича это, навер-

но, был самый свободный день. Берлин он особо и не видел, да и город был ещё в многочисленных развалинах. А Гамбург значительно отличался: большинство развалин было убрано, парки и скверы купались в зелени. Даже около разрушенных домов были высажены цветы! Гостиница тоже удивляла чистотой и порядком, правда Королёв сразу же отметил незнакомый запах кофе и табака. Да и в номере всё было необычно: на кровати большие длинные подушки, а на окнах задвижки — запоры, которые сразу закрывают раму сверху и снизу одним поворотом ручки. Кстати, я тоже видел такие запоры, и меня до сих пор интересует, как это сделано.

На следующий день опять за нами приехала машина, и советская делегация снова поехала на полигон «Альтенвальде». Англичане считали главным в нашей делегации Юрия Победоносцева, однако руководитель от англичан Камерон всё время пытался показать генералу Андрею Соколову отдельные узлы и агрегаты ракеты, которые лежали на складе в разобранном виде. Королёв впервые видел ракету «Фау-2» полностью в собранном виде, и она произвела на него впечатление, как пишет Я. Голова-

На смотровых площадках

На полигоне «Альтенвальде» немецкие строители устроили два деревянных помоста с перилами: один небольшой, он был ближе к пусковой установке — для официальных представителей делегаций, другой большой, несколько поодаль, за оградой из колючей проволоки — для остальных членов делегаций и корреспондентов (фотография эта сохранилась). На первом помосте командовал генерал-майор Камерон, сюда были приглашены советские офицеры высокого ранга (видимо Соколов, Победоносцев, Тюлин и Глушко), здесь же находились

Камерон, Соколов, Победоносцев и другие официальные представители делегаций, а капрал Фибах подходил и докладывал Камерону о готовности ракеты к

полгода именно Победоносцев контрабандой на своей машине по горным дорогам, минуя английские пограничные посты, вывез его из английской оккупационной зоны в Берлин.

Воспоминания Хуцеля

А вот как пишет в своих воспоминаниях немецкий специалист-ракетчик Дитер Хуцель (из книги «Ракетный центр Третьего рейха»):

«Британцы великодушно относились к немецким ракетчикам (военному подразделению, работавшему с «Фау-2», срочнослужащим, техникам, офицерам).

Когда я приехал в Лагерь-А (это британский лагерь для немецких военнопленных в Альтенвальде, близ Куксхафена), было сравнительно мало работы, связанной с анализом, зато штат, занимающийся запуском ракет, был щедро укомплектован.

2 октября 1945 года британцы осуществили первый запуск ракеты на Балтике. Он оказался успешным. Те, кто находился в Лагере-С, проинформировали нас о времени запуска. С поляны возле нашего места проживания мы ясно видели, как ракета уходит в небо в почти точно установленное время. Всего через два дня произвели второй успешный запуск. Однако, позже стало известно, что ракета не достигла максимальной дальности. 15 октября произошёл третий и заключительный запуск «Фау-2» в рамках операции «Ответный огонь», он прошёл без существенных трудностей...»



Зрители на смотровой площадке во время пуска «Фау-2».

нов в книге «Королёв: факты и мифы»). Конечно, нет никакого сравнения с ракетой, которую они делали в ГИРДе и запускали в Нахабино, но зато путь был правильный. Только жалко было упущенного времени!

переводчики и кинооператоры. Надо отдать должное англичанам — все события тех дней они снимали на плёнку, после чего был смонтирован фильм, копию которого получила каждая делегация (интересно было бы найти эту копию у нас!).

С.П. Королёв не включили в список на первую смотровую площадку. Поэтому он был в втором наблюдательном пункте и мог увидеть ракету только на миг, когда она поднялась над деревьями и ушла в облака.

Капрал Фибах

О подготовке ракеты к запуску и о капрале Фибахе, командире немецкой пусковой команды, члены советской делегации, по всей вероятности, говорили в гостинице вечером. С.П. Королёв не мог хорошо видеть работу стартовой команды, но важность её слаженной работы при пуске члены нашей делегации могли оценить достаточно высоко! На первом

пуску. Вероятнее всего все данные о нём узнал Ю.А. Победоносцев, который был в это время на первой смотровой площадке, хорошо видел подготовку к старту и слышал доклады. Интересно, что ему же потом и пришлось заниматься дальнейшей судьбой этого капрала. После того, как с Фибахом были проведены беседы «нашими товарищами» из разведки, он дал согласие работать в институте «РАБЕ» в Берлине. Спустя

Для справки: ракета «Фау-2», разработки Вернера фон Брауна
— высота 14 м;
— масса 12,5 т;
— боеголовка 1 т;
— топливо: этанол, вода, жидкий кислород;
— максимальная скорость 1,6 км/сек;
— дальность полёта 320 км;
— максимальная высота вертикального подъёма 209 км.



Гостиница «Альтона» (фотография из архива И. Лоренц, Гамбург).



Заправка ракеты «Фау-2» на полигоне «Альтенвальде».