

# У ИСТОКОВ КОСМИЧЕСКОЙ ЭРЫ

РАИСА ПОЗАМАНТИР

Май 1946 года. Страна праздновала первую годовщину Победы. Люди мечтали о мирной жизни. Но и в самых дерзких мечтах мало кто представлял тогда, какие ещё выдающиеся победы предстоит одержать стране и подмосковному Калининграду.

Начиналась навязанная Советскому Союзу «холодная» война. Щитом для страны должно было стать мощное реактивное вооружение. Постановлением Совета Министров СССР от 13 мая 1946 года эта важнейшая государственная задача была возложена на головной ракетный центр НИИ-88, созданный на базе завода № 88, который с 1966 года получил название Опытный завод в составе НИИ-88 – завод экспериментального машиностроения (ЭЗМ). Директором института был назначен генерал-майор артиллерии, Герой Социалистического Труда Л.Р. Гонор, начальником отдела №3 баллистических ракет дальнего действия – С.П. Королёв. Опытный завод возглавил П.И. Малолетов. Производственные цеха завода, находившиеся в ведении отдела баллистических ракет, Королёв взял под свой контроль.

Новая ракетная техника требовала заново построить и оборудовать специальные цеха, экспериментальные установки, испытательные стенды. Прошло немного времени, и сборочный цех завода, где раньше собирали пушки, изменился до неузнаваемости: на полу – линолеум, на окнах – белые занавески, сборщики – в белых халатах и перчатках. Это требование Королёва стало законом на всё последующее время.

Первые шаги НИИ-88 были связаны с созданием на основе схемы немецкого реактивного снаряда «Фау-2» отечественного аналога – баллистической ракеты дальнего действия Р-1. Однако лётные испытания «Фау-2» показали, что схема немецкой ракеты тупиковая. Новый проект ракеты Р-2, представленный Королёвым, обладал принципиально новой конструктивно-компоновочной схемой, позволял по сравнению с немецкой ракетой вдвое увеличить дальность полёта.

В начале 50-х годов НИИ-88 стал головным предприятием в отрасли по созданию первой в истории межконтинентальной баллистической ракеты с дальностью полёта 8 – 10 тысяч километров, получившей название «Р-7». В кооперацию по её созданию входило 214 НИИ,



ПЕРВЫЙ КОСМОНАВТ ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ ГАГАРИН И АКАДЕМИК СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ КОРОЛЁВ С ЖЕНАМИ – ВАЛЕНТИНОЙ ИВАНОВНОЙ ГАГАРИНОЙ И НИНОЙ ИВАНОВНОЙ КОРОЛЁВОЙ НА ПРОГУЛКЕ. 1961 г. ФОТО И. СЕГИРЁВА

КБ и заводов. Главным конструктором ракеты был назначен С.П. Королёв. Ракета «Р-7», знаменитая «семёрка», – одно из самых известных детищ Королёва. Её создание открыло новую эпоху и в ракетной, и в космической технике, она дала возможность достигать космических скоростей полёта.

В 1956 г. в структуре НИИ-88 происходят крупные изменения. В августе 1956 года ОКБ Королёва (бывший отдел № 3 баллистических ракет) и Опытный завод выделены из НИИ-88 в самостоятельное предприятие ОКБ-1 во главе с Главным конструктором С.П. Королёвым.

Покорение космоса переставало быть фантастикой.

В апреле – мае 1957 г. на заводе собрали первый искусственный спутник Земли. Из воспоминаний слесаря-сборщика Ю.Д. Силаева: «Начальник цеха предупредил нас о важном секретном заказе. О его сути слышали от самого Сергея Павловича:

«Будем собирать искусственный спутник Земли. Нужны ваши знания, ваши способности. Работать будем много, возможно, что придётся ночевать в цехе. Не уйдём отсюда, пока не сделаем. Отступать нам некуда».

Пуск состоялся 4 октября 1957 г.

Первый спутник стал первой ступенькой бесконечной космической лестницы.

Годы с 1957 до 1966 вошли в историю космонавтики как «время Королёва». Это было время осу-



НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО МИКРОРАЙОНА (КАЛИНИНГРАДСКИЕ «ЧЕРЁМУШКИ»). УЛИЦА МОЛОТОВА (НЫНЕ УЛ. ГАГАРИНА). 1950-е гг. ФОТО И. МАШКОВА

ществления его главной мечты – проложить дорогу в космос. 1957 г. – запуск первого искусственного спутника Земли. 1959 г. – старт автоматической межпланетной станции «Луна-3». 1961 г. – первый полёт человека в космос. 1965 г. – первый выход человека в открытый космос. 31 января 1966 г. – впервые осуществлена мягкая посадка на Луну автоматической станции «Луна-9», получены фотографии обратной стороны Луны, позволившие проникнуть в её тайны.

Когда в 1946 г. в Калининград стали прибывать высококвалифицированные специалисты, руководство предприятия и горисполком принимают решение о строительстве посёлка из сборных домов на пустыре у леса, на так называемом «козьем поле». У жителей он получил название «Финский посёлок». А уже в 1949 г. у станции Подлипки вырос квартал из 16 двухэтажных домов, ограниченный улицами Фрунзе, Сталина (ныне Циолковского), Карла Маркса, Лесной. В числе жителей квартала были ныне легендарные А.М. Исаев, В.П. Мишин, А.В. Кармишин, Л.А. Воскресенский, И.Н. Садов-

ский, А.С. Спиридонов, В.М. Ключарёв и многие другие.

Последствия войны и неустраиваемость быта жителей быстро разрастающегося предприятия ещё долго давали о себе знать и оставались «головной болью» Главного конструктора. Сергей Павлович добился, чтобы под программу «семёрки» и запуска искусственного спутника были выделены средства на развитие города. Начиная с 1958 г., в городе ежегодно возводили по 20 пятиэтажных 80-квартирных домов. В квартиры жителей начали подключать газ, проводить водопровод с горячей и холодной водой. Калининград стал одним из первых городов в стране, где приступили к возведению 9-этажных жилых панельных домов с применением новых индустриальных методов строительства. Сергей Павлович мечтал, чтобы Калининград стал одним из лучших городов Подмосковья, в котором людям хотелось бы жить и работать. В 1964 г. Королёв и Гагарин открыли Дворец культуры в центре города, а новый стадион с плавательным бассейном был признан лучшим в Подмосковье.

Город менял свой облик.



МОНТАЖ ПЕРВОГО ИСКУССТВЕННОГО СПУТНИКА ЗЕМЛИ ВЕДУТ СЛЕСАРИ-СБОРЩИКИ ОПЫТНОГО ЗАВОДА ОКБ-1 Ю.Д. СИЛАЕВ И В.Н. СЕЛЕЗНЁВ

ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ