

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ,
ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

(Начало в «КП» от 26 февраля)

Напомню, в середине 90-х годов мы втроём с друзьями-велотуристами — москвичом Владимиром Кошелем и королёвцем Алексеем Ганжуром решили на велосипедах объехать на только всё Золотое кольцо, но и некоторые его окрестности, осмотреть достопримечательности. Так как в то время мы ещё работали, то могли использовать только Первомайские праздники, то есть 3 или 4 дня.

Поэтому реализация нашего плана затянулась аж на восемь лет. Каждый год мы проходили определённую часть Золотого кольца и возвращались домой. На следующий год стартовали в финальной точке предыдущего этапа.

Первый этап — это май 1994 года — начинался в Калуге, проходил через Козельск, Оптину пустынь, Одоев и закончился в Туле. Теперь — в мае 1995 года — нам от Тулы предстояло идти на юг до Куликова поля, а оттуда двигаться на северо-восток в сторону Рязани.

В ГОСТЯХ У ТОЛСТОГО

К сожалению, Володя не смог поехать с нами, сославшись на большую загруженность. Он же преподаватель филологии в МГУ. И плюс помощь родственникам. И в поход мы отправились с Алёшей вдвоём.

Рано утром 29 апреля мы с Алексеем были на Каланчёвке, около Ленинградского вокзала. Сели в электропоезд и доехали до Тулы.

Первым делом осмотрели Тульский кремль. Там мы обнаружили музей оружия, где и познакомились с творчеством знаменитых тульских оружейников. Кстати, ныне для музея построено новое здание в другом месте Тулы, куда музей и переехал.

У нас было 40 минут до закрытия музея на обед, но этого времени нам хватило, чтобы пробежаться по нескольким залам и насладиться технической выдумкой и изяществом исполнения многих оружейных систем. Особенно меня впечатлил наган, у которого вместо классического барабана с патронами был барабан... со стволами! Кажется, их было шесть. Забавная штука!

От Кремля наш путь лежал на юг. Мы двинулись по широкому Ленинскому проспекту Тулы. Город нам понравился своей чистой и праздничной убранством. Мимо нас пронеслось немало свадебных кортежей. Значит, жизнь здесь не останавливается ни на минуту.

Довольно скоро мы были в Ясной Поляне, родовой усадьбе Льва Толстого. Осмотрели угодья усадьбы и через лес отправились к могиле писателя. Дорожка вывела нас на небольшую полянку, в центре которой — могильный холмик да хоровод живых цветов вокруг него. Ни креста, ни памятника, никакого указания, кто здесь похоронен. Только сбоку висит табличка с надписью «Соблюдайте тишину!» Великому человеку Земли Русской привычные надгробные знаки не нужны. А всякий проходящий сюда и так знает: здесь, среди леса, на полянке нашёл своё упокоение Лев Толстой.

От Ясной Поляны через промышленную часть Тульской области (Щекино, Липки) мы направились в сторону Ки-

ЧАСТЬ ВТОРАЯ



ХРАМ СЕРГИЯ РАДОНЕЖСКОГО
НА КУЛИКОВОМ ПОЛЕ



ТУЛА. АЛЕКСЕЙ У ВХОДА В МУЗЕЙ ОРУЖИЯ



МОГИЛА ЛЬВА ТОЛСТОГО



ЯСНАЯ ПОЛЯНА. ДОРОГА К МОГИЛЕ
ВЕЛИКОГО ПИСАТЕЛЯ

ПО ЗОЛОТОМУ КОЛЬЦУ

реевска. По пути увидели знакомые мне по родной Новгородчине копры и небольшие терриконы шахт. Правда, у нас в шахтах добывали огнеупорную глину, а здесь недра освобождают от угля. Повернули на юго-восток и заночевали в лесу недалеко от Киреевска.

30 апреля. Выехали со стоянки поздно, зато выпались. В Киреевске познакомились с одним ветераном, бывшим директором местной чулочной фабрики. Он поведал нам о своей непростой жизни и безрадостных переменах в городе после распада СССР.

К обеду мы въехали в Богородицк. В небольшом ресторанчике, работавшем днём как столовая, со вкусом пообедали. В это время мы оказались единственными посетителями. Мающиеся без дела официантки и буфетчицы обступили нас, сели за соседние столики и с тоской рассказывали о своей нелёгкой доле.

Но дорога звала вперёд. Само собой, заехали в находящуюся в городе усадьбу Бобринского, сына Екатерины Второй и её фаворита Григория Орлова. Здесь я был в 1984 году во время велопохода в составе велотуристов нашего города. Мы осмотрели усадьбу и взяли курс на юг. Недалеко от села Товарково у меня слала камера заднего колеса, пришлось её заменить. К вечеру мы были уже недалеко от Куликова поля, около которого и заночевали в небольшом лесочке.

Первого мая мы проснулись достаточно рано и поздравили друг друга с праздником. После завтрака выехали на дорогу и вскоре были на Куликовом поле, у храма Сергия Радонежского. Купола его башен выполнены в стиле шлемов русских воинов того времени. Зашли в храм, девушка-экскурсовод показала нам диораму битвы на Куликовом поле. Здесь же мы увидели образцы оружия воинов-участников битвы. Заехали и на Красный холм, где когда-то стоял шатёр хана Мамай. Сфотографировались на фоне стоящей здесь высокой памятной чугунной стелы.

Куликово поле было самой южной точкой задуманного нами путешествия по Большому Золотому кольцу. Отсюда мы взяли путь на северо-восток, в сторону Кимовска. Сразу ударил в лицо сильный встречный холодный ветер. Стало ясно, что предстоит мучительная дорога до Рязани. Быстро устали. Экономия силы, медленно плелась вперёд. Вдобавок, у меня стала регулярно спадать цепь. Это свидетельство того, что сама цепь и звёздочка каретки (механизм для кручения педалей) уже поизносились. Всё не было времени заменить их перед походом. Придётся мучаться до самого дома.

Скромненько отобедали без горячего на ступеньках полуразрушенного храма в Епифани. К вечеру прошли Кимовск,

Гремячее. Встали на ночь в лесочке уже на территории Рязанской области.

Когда сидели у костра и пили чай, услышали рядом какое-то шуршанье. Фонарём из темноты выхватили...ежа! Гости приняли, как и полагается, с почестями, угостили его сахарком. Правда, при нас ёж есть не стал. Мы отнесли его с сахаром в чащу. Утром на том месте, где мы оставили ежа, ни его, ни сахара не было. Наверное, в одиночку ёжику елось приятнее.

2 мая. После завтрака подремонтировались и отправились дальше. Холодный встречный ветер дул не переставая. В Захарове пообедали в придорожном кафе. И снова в дорогу. В один из моментов почувствовали: всё, силы на исходе, надо хоть немного отдохнуть. Свернули с шоссе в берёзовую рощицу, съели по бутерброду, запили водой и прилегли на травку. И тут на нас мгновенно напал богатырский сон. Хотели полежать минут десять, а пролежали больше часа. Вот как устали!

Остаток пути давили на педали изо всей мочи и к 18 часам вечера въехали в Рязань. Сели на московскую электричку. К полуночи мы были уже дома. Устали чертовски! Но были довольны, что удалось посетить поистине исторические места, где ещё ни разу не были.

В походе мы преодолели 333 километра.
(Продолжение следует)