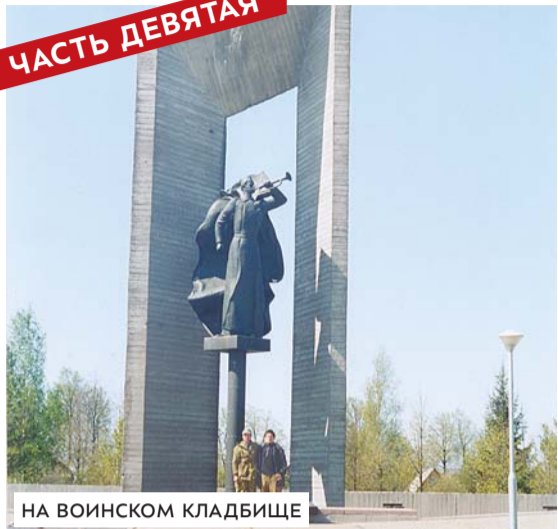


# БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА  
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

ЧАСТЬ ДЕВЯТАЯ



НА ВОИНСКОМ КЛАДБИЩЕ



МИМО ТАКОГО МАГАЗИНА ТРУДНО ПРОЙТИ



ВЪЕЗЖАЕМ В РЖЕВ



ОПЯТЬ ПОХОДНЫЙ РЕМОНТ ВЕЛОСИПЕДОВ

РЖЕВ. У ПАМЯТНИКА  
УЧАСТНИКАМ РЕВОЛЮЦИИ

ГАГАРИН. У «ВОЛГИ» ЮРИЯ ГАГАРИНА

## ПО ЗОЛОТОМУ КОЛЬЦУ

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ, ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

(Начало в «КП» №7 от 26 февраля, «КП» №9 от 12 марта, «КП» №11 от 26 марта, «КП» №14 от 16 апреля, «КП» №16 от 30 апреля, «КП» №18 от 14 мая, «КП» №20 от 28 мая, «КП» №22 от 11 июня)

Напомним, что с 1994 по 2001 годы мы втроём с друзьями-велотуристами — москвичом Владимиром Кошелем и королёвцем Алексеем Ганжуром решили на велосипедах объехать не только всё Золотое кольцо, но и некоторые его окрестности и осмотреть достопримечательности. Путешествовали только в Первомайские праздники. Каждый год мы проходили определённую часть Золотого кольца и возвращались домой. Проект длился восемь Первомаев, пока мы не пришли в Калугу — в начало нашего первого похода.

### БЕРЕЗОВЫЕ ЛЕДЕНЦЫ

В 2000 году мы решили пройти по маршруту Тверь — Старица — Ржев — Зубцов — Гагарин.

29 апреля мы втроём встретились вечером на Ленинградском вокзале и в 17.30 на электричке отправились в Тверь. Народу было много, но места нашлись — и нам, и нашим велосипедам. В последнее время железнодорожники пошли навстречу пожеланиям владельцев велосипедов и стали в некоторых вагонах снимать первую от двери скамейку, тем самым высвобождая место для стоянки велосипедов. А то раньше приходилось их то в проходах ставить, то вертикально задрать, подвешивая на багажных полках, то держать в тамбурах, мешая движению других пассажиров. Мы с Алёшей коротали время, болтая о превратностях судьбы, а Володя, как педагог, нашёл общий язык с какой-то тверской студенткой, ехавшей из Москвы на праздник домой.

В 20.30 поезд подкатил в Тверь. С вокзала выехали в город, доехали до объездной дороги и взяли курс на юго-

запад, в сторону Ржева. Заночевали в 11 километрах от Твери, рядом с воинской частью.

Под утро 30 апреля закапал дождь, но быстро перестал. Когда вышли из леса на трассу, выяснилось, что ветер сегодня будет дуть в спину. Небо очистилось, показалось солнце. Недалеко от городка Старицы с дороги увидели Волгу. Спустились к ней и в холодной воде, на холодном ветру наскоро выкупались. Почему-то дно было усеяно острыми камнями.

До Старицы дорога не представляла ничего интересного, я по ней ехал в 1993 году, только в другую сторону. Но увидели несколько автоаварий. Самая большая — автомобиль «Волга» улетел за кювет. «Как это случилось?» — спросили мы у стоящего здесь автоинспектора. — «Понаделали кривых дорог», — пошутил он, — вот ребята и не вписываются». Шофер «Волги», к счастью, пострадал не сильно. Он активно содействовал извлечению своей машины на асфальт. Мощный КАМАЗ с цистерной «Молоко» дёрнул за трос, и «Волга» выскочила на дорогу. Счастливо мужик отделался.

К 17 часам мы были уже в Старице. Перекусили в кафе «Уют», по традиции оставили в книге посетителей благодарственную запись, подобную той, что мы сочинили в Кашине. Только для разнообразия подновили географию тех точек Земли, где мы якобы бывали. Осмотрели Старицкий монастырь на берегу Волги. Он, к сожалению, дряхлеет и разрушается.

На ночёвку встали в лесочке в 20 километрах от Ржева. У костра мои высокообразованные спутники долго и напряжённо вели дискуссию на тему «Труд — это товар или нет?» Аргументы с обеих сторон привелись самые разнообразные. Для убедительности приводили цитаты из трудов классиков-экономистов. Но никто не хотел уступать. В конце концов решили дискуссию признать принципиальным спором, который должен разрешиться уже по приезде домой. Нетрудно догадаться, что и после окончания похода стороны остались при своём мнении.

Ночь на первое мая была холодной, даже вода замёрзла в котелке. Встали поздно, выехали при попутном ветре. В одном селе заехали на огромное воинское кладбище. Здесь в годы Великой Отечественной войны шли кровопролитные бои, немало наших ребят полегло. Нашёл среди множества плит ту, где были выбиты десятки фамилий «Соколов...» Вот как много погибло моих одноклассников!

К часу дня въехали в Ржев. Сфотографировались у памятника борцам с фашистами. Зашли в магазин «Поручик Ржевский», купили продуктов. Конечно, грех не сфотографироваться около вывески этого магазина, ведь столько

анекдотов сочинили про бравого находчивого поручика!

После этого со Ржевом распрощались и по Новорижскому шоссе доехали до города Зубцова. Там пообедали в придорожной пельменной. Около постаментов с танком Т-34, на холодном порывистом ветру, коллективно меняли Алёше камеру в колесе. Отъехали от Зубцова в сторону Гагарина километров десять — теперь у меня лопнула задняя шина, а у Володи шина дала трещину. Пришлось снова встать, латать шины, менять покрышки, переставляя их с передних колёс на задние. Ведь на переднее колесо нагрузка меньше, чем на заднее, которое быстрее изнашивается под тяжестью большого походного рюкзака. Остановились в лесу уже на территории Смоленской области.

Перед сном сделали зарубки на берёзах для стекания сока в наши бутылочки. Ночью случился заморозок. Утром второго мая встали, смотрим — на берёзах блестят сосульки замороженного берёзового сока! Мы откалывали эти природные леденцы и осторожно ели.

После завтрака отремонтировали Алёшин велосипед и двинулись дальше. Дул холодный северный ветер, но зато попутный. В одной деревне купили два литра молока, которые с удовольствием выпили на привале, закусив банкой рыбных консервов.

К 17 часам вечера въехали в Гагарин (бывший Гжатск). Музей Гагарина был закрыт (выходной!) Мы покрутились около чёрной «Волги» Гагарина (госномер 78-78 МОД), которая стояла на всеобщем обозрении в стеклянном саркофаге. Больше смотреть здесь было нечего. На майские праздники, как правило, в то время мало что работало. Мы сели в электричку и к ночи были в Москве, на Белорусском вокзале.

В этом походе мы преодолели 245 километров.

(Окончание следует)