

СРЕДИ ЗВЁЗД

— Но нужно возвращаться?

— Да, над Енисеем получаю команду: «Лёша, начинай входить». Перед входом в шлюз я должен был собрать фал в бухту и прикрепить её с боку на пояс. Операция сложная для выполнения в раздутых перчатках. Это я сделал. Снял кинокамеру, начинаю входить, но не тут-то было. Скафандр настолько деформировался, что меня раздуло, пальцы вылезли из перчаток. Ноги вышли из сапог. В таком состоянии невозможно втиснуться в люк шлюза. Возникла критическая ситуация. Советоваться с Землёй было некогда. Сам принимаю решение сбросить давление наполовину. Чтобы убрать жёсткость скафандра. Это было страшно и очень опасно. Могло произойти закипание азота в крови, и тут уже обратного хода нет. Сбросил давление, руки стали на место, ноги тоже, и я легко выполнил операцию входа в шлюз головой впе-

лал. Не смог только сфотографировать корабль со стороны.

Казалось бы, работа выполнена. Оставалось только посадить космонавтов на Землю. И вот тут-то было обнаружено, что автоматическое приземление, которое ориентирует корабль в определённое место, — отказало. Корабль пошёл на следующий виток и исчез из видеонаблюдения.

— Это был шок! Сергей Павлович спрашивает: «Где вы сидите?»

— Мы не сидим, а находимся над вами. Просим разрешения посадить корабль вручную.

В космической практике такого ещё не было. Наступила минута слабости. Смотрю на Землю, там тихо. Думаю, где-то четырёхлетняя дочка бегает, где-то мои друзья, родители и ничего не знают, что у нас происходит. А жизнь наша висела на волоске. Спасали себя сами. В голове постоянно



эти 12 минут, навсегда вписанные в историю космонавтики!

— Вы счастливчик. Наверное, Господь охраняет Вас. Алексей Архипович, говорят, что лётчики и космонавты очень суеверные. В чём Ваше суеверие?

— Когда я был руководителем, устраивал такую картинку. Когда экипаж выходил из гостиницы и направлялся к автобусу, чтобы отправиться на старт, в это время из-за автобуса выходила красиво одетая девушка, с двумя ведрами с водой и шла им навстречу. «Нам повезёт!» — восклицали они. Космонавты даже не задумывались, что это подстроено. Девушка с ведрами — к счастью. Так оно всегда и было.

— Возможна ли сегодня международная экспедиция на Марс?

— Ни одна страна на Марс одна не полетит. Если будет принято решение, то туда полетят представители пяти стран. Как минимум, 6 человек. Но она тогда начнётся, когда будет вынесено объединённое решение всех стран участников работ по исследованию космического пространства. И начнётся с набора экипажа в возрасте 10–12 лет. Их надо готовить 15 лет. Они должны пройти хорошую подготовку, поработать на орбитальной станции, полетать на различных кораблях. Вот из них отберут 12 лучших к полёту на Марс.



— Когда Хрущёв спросил Гагарина — видел ли он в небе Бога, тот шуточно ответил: «Видел. Только ты никому не говори». Что Вы ощутили, побывав в космосе?

— На сегодняшний день насчитывается сто миллиардов галактик. И в них 400 миллиардов звёзд. Это трудно представить. Сейчас ведутся переговоры о строительстве большого телескопа (60 метров вместо 10) на Канарских островах. Думаю, мы

«**АНДРЕЙ ВОРОБЬЁВ, Губернатор Московской области:**

— Он всю свою жизнь, до последнего дня, служил нашей стране, своему любимому городу, Подмосковию. Будучи в преклонном возрасте, Алексей Архипович очень активно и внимательно относился к проблемам людей. Он уделял внимание разным поколениям, для молодых космонавтов всегда являлся примером. Я всегда считал честью общаться с Алексеем Леоновым.



рэд. Но надо же ещё и крышку люка за собой закрыть! И всё равно развернуться ногами вперёд, чтобы в корабль идти, а развернуться там особенно негде. Я 1,90 метра в скафандре, а диаметр шлюза 1,2 метра. У меня пульс дошёл до 190 (по словам космических медиков — это почти смертельно). Меняю позицию: иду в люк не ногами вперёд, а просовываю руки, хватаюсь за леера и протаскиваю себя внутрь шлюза. Вот здесь была самая большая нагрузка. Пот бежал ручьями, выедал глаза, казалось, сверху на меня лили из ведра. Но я всё сде-

вертелось: «А правильно ли мы всё сделали?» Вдруг видим пылинки стали осаждаться, начинает появляться перегрузка... В иллюминатор смотрю — дым, потом пламя и металл расплавленный. Потом вдруг перегрузка упала, мы сыпемся, как камень, потом — рывок. Это вышел тормозной парашют, снизив скорость. Затем ещё и ещё рывок... Свист в стропах. Тихо. Вокруг темнота, взрыв, и мы в ущелье.

— Где мы находимся? — спрашивает меня Павел Беляев.

— Между Обью и Енисеем. Месяца через три за нами приедут на собаках, — усмехнулся я. Вылезли из спускаемого аппарата. Снега по пояс. Свежий воздух, тишина. Мы обнялись. Развернули радиостанцию, и я стал передавать телеграмму. Поздно вечером над нами закружил вертолёт. Сбросили тёплую одежду, но она повисла на деревьях, бутылка коньяка и термос разбились. Спустили лестницу: «Поднимайтесь!» А мы ведь в скафандрах. Наступила ночь, минус 25 градусов. Холодно. Замерзаем. Вышли из корабля, сняли скафандры, разделись, выжали бельё. Начали надевать — оно в момент замерзает. Хотел стащить парашют, но не смог, обессиленный упал головой в снег и на время заснул. На следующий день прилетел Юрий Лыгин, руководитель экспедиционного корпуса. Они вырубали мелколесье для посадки вертолёта. На лыжах к нам пришли Слава Волков с ребятами. Привезли тёплую одежду. Костёр развели. Мы помылись. Часа за два срубили нам маленькую избушку, где мы и переночевали...

А 23 марта их встречала ликующая Москва. И только Леонов знал, чего стоили ему



в этом поучаствуем. Тогда будем видеть с Земли намного больше, чем сейчас. Ближайшая звезда, которая нам ближе в созвездии Центавра, практически не достигаема. Например, если мы будем лететь со скоростью света 300 км в секунду, то нам потребуется 5 лет. Такую скорость мы не можем развить на сегодняшний день. Это скорость светового потока. Очевидно, какие-то другие существуют формы передвижения, чтобы попасть в чёрную дыру и выскочить с

другой стороны. Или мы превратимся в какое-то состояние и обратно вернёмся. Трудно сказать. Но ясно одно — если у нас создались условия для разумной жизни, где-то, наверное, тоже она существует...

Легендарный человек, Почётный житель Подмосковию Алексей Леонов ушёл из жизни 11 октября 2019 года. Но память об Алексее Архиповиче и его подвиге будет жить вечно в сердцах людей.