

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ, МИХАИЛ ОСТАШЕВ, СЫН АРКАДИЯ ОСТАШЕВА,
ФОТО ИЗ АРХИВА СЕМЬИ ОСТАШЕВЫХ

30 сентября исполнилось бы 100 лет со дня рождения Аркадия Ильича Осташева — одного из верных соратников основоположника отечественной практической космонавтики Сергея Павловича Королёва. Полвека своей жизни (с 1947 года и до своего последнего трудового дня) Аркадий Ильич занимался испытаниями новейших образцов ракетно-космической техники (РКТ). За особые заслуги в создании и развитии РКТ он награждён двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями, ему присуждена Ленинская и Государственная премии. За большой личный вклад в развитие отечественной космонавтики в 1996 году ему была объявлена благодарность от президента Российской Федерации.

Родители Аркадия Осташева — Серафима Васильевна и Илья Васильевич были уроженцами села Купавна Ногинского уезда Московской губернии. В этом уезде и прошла их трудовая жизнь. Отец некоторое время служил в русской армии, участник знаменитого Брусиловского прорыва (1916).



А.И. ОСТАШЕВ, 1975 ГОД

Аркадий Ильич родился в деревне Малое Васильево Ногинского района Московской области. Его и остальных детей: Людмилу, Сергея и Евгения родители воспитывали в строгости, приучая к труду. Евгений и Аркадий выделялись своей жадной познаний и стремлением учиться у всех и всюду. Они даже переписывались с редакциями журналов «Знание и сила», «Техника—молодёжи» и газетой «Пионерская правда», вместе изучали азы астрономии. В своём доме братья смастерили фотостудию и фотолабораторию, которые работали для всех желающих односельчан. Под руководством редакции журнала «Знание и сила» ребята соорудили телескоп с 10-кратным увеличением, в который наблюдали Луну.

В 1942 году Аркадий закончил девять классов средней школы №32 г. Электроугли Ногинского района с хорошим знанием немецкого языка (что в дальнейшем очень пригодилось). В августе того же года, после окончания подготовительных курсов, Аркадий Ильич после вступительных экзаменов, был принят на самолётостроительный факультет Московского авиационного института.

Учёба в институте сопровождалась попытками Аркадия и его товарищей попасть на фронт, даже сформировать свой студенческий партизанский отряд.

Однако в компетентных органах им сказали: «Благодарим за этот порыв, но Родине нужно, чтобы вы учились и стали высококвалифицированными инженерами. Если потребуется — позовём».

Жизнь студента была подчинена одной мысли — скорей выучиться и применить свои знания на благо Родины. На четвёртом курсе института Аркадию

удалось ознакомиться с немецкими документами по ракетной технике, добытыми группой специалистов, отправленных руководством страны в Германию после войны. Так родилась тема дипломного проекта Аркадия Осташева: «Составная ракета с крылатой последней ступенью». Но с такой темой дипломного проекта в рамках МАИ возникли трудности с выбором консультанта. И Осташеву предложили съездить в подмосковный Калининград, к Сергею Павловичу Королёву, руководителю НИИ-88. Состоялась встреча с Королёвым, на которой тот предложил привезти на его предприятие целую группу дипломников МАИ. Вот таким образом в то время решались кадровые вопросы! Через год в конференц-зале НИИ-88 защищались 13 дипломников МАИ, ставших сотрудниками этого института. И началось 19-летнее сотрудничество Аркадия Осташева с Главным конструктором. Вспоминает Аркадий Ильич:

— Однажды в начале моей работы Королёв вызвал меня и спросил: «Жив ли отец, и какого года рождения я сам?» Отвечаю, что отец умер в 1943 году, а я родился в 1925 году. Тогда Сергей Павлович предложил называть его творческим отцом с условием, что он будет следить и воспитывать меня, молодого специалиста, и добавил в шутку: «Семь битых будешь стоить!» Так и получилось по жизни, иногда он «лупил», иногда хвалил, но всё же верил и доверял. В общем, польза — для меня и для дела — была очень большая. И к концу 1956 года Королёв вложил в меня такой объём работы и ответственности, что сам сказал: «Годишься за семь битых...»

За время работы Аркадий Осташев прошёл путь от старшего техника до начальника комплекса по испытаниям РКТ и научного консультанта по испытаниям генерального конструктора Центрального конструкторского бюро экспериментального машиностроения Министерства общего машиностроения СССР. Деятельность по разработке и испытаниям ракетной техники Аркадий Ильич начинал на ракетном полигоне Капустин Яр (Астраханская область), созданном 13 мая 1946 года. Первый пуск ракеты А-4, привезённой из Германии, был осуществлён 18 октября 1947 года. А первая советская ракета Р-1 стартовала уже через год 10 октября 1948 года, и этот старт уже проходил с непосредственным участием Аркадия Ильича. Потом были следующие советские ракеты от Р-2 до Р-11. Испытаниями всех ракет и передач их на вооружение Министерству обороны занимался Осташев.

В 1956 году он получил свою первую правительственную награду — орден Трудового Красного Знамени — за заслуги в деле создания дальних баллистических ракет.

В 1957 году, когда был введён в эксплуатацию новый полигон (Байконур), все работы по созданию образцов новых ракет велись на этом полигоне. При эскизном проектировании легендарной

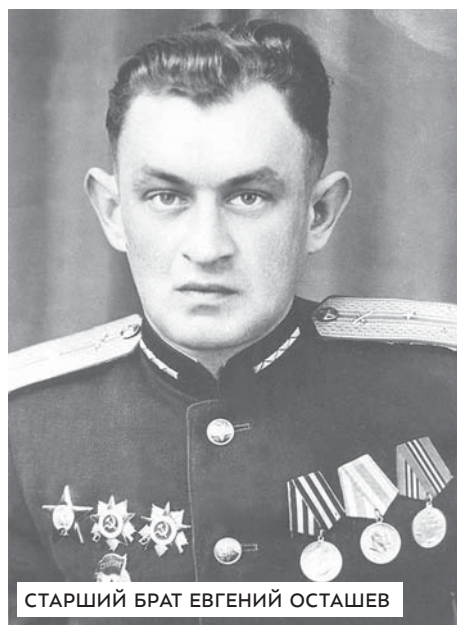
ЖИЗНЬ ОТДАНА...



СОВМЕСТНЫЙ ОТДЫХ СОТРУДНИКОВ ОКБ-1, КОРОЛЁВ — В ЦЕНТРЕ, ОСТАШЕВ — СЛЕВА. КИСЛОВОДСК, 1959 ГОД

ракеты Р-7 под руководством Аркадия Осташева был создан том №14, полностью посвящённый испытаниям ракет. По материалам этого тома ракеты готовят к пуску и в настоящее время. 4 октября 1957 года Советский Союз запустил первый в мире искусственный спутник Земли, Аркадий Ильич за работу по первому спутнику был награждён орденом Ленина и медалью Академии наук СССР.

В 1959 году советской автоматической станции «Луна-3» предстояло сфотографировать обратную сторону лунной поверхности и передать снимки на Землю. Связь со станцией оказалась неустойчивой, и Королёв с группой учёных, в которую входил и Осташев, вылетели в Симеиз, в пункт управления полётом. В результате совместной работы специалисты смогли устранить неполадки, и лунные снимки были получены. За участие в спасении лунной станции Аркадий Ильич был удостоен Ленинской премии.



СТАРШИЙ БРАТ ЕВГЕНИЙ ОСТАШЕВ

24 октября 1960 года при подготовке к пуску на 41-й площадке Байконура произошла ужасная трагедия, взорвалась ракета Р-16. Погибли более 120 человек, в том числе главный маршал артиллерии и ракетных войск СССР Митрофан Неделин и брат Осташева — Евгений Ильич. Главный конструктор Сергей Павлович Королёв поручает Аркадию Ильичу прибыть на место аварии, как можно скорее проанализировать её

причины, сделать выводы и дать предложения, как избежать подобной трагедии. Поручение было выполнено.

Во время подготовки и пуска с космодрома Байконур первого космонавта Земли Юрия Алексеевича Гагарина Королёв поручил Аркадию Осташеву по громкоговорящей связи докладывать о ходе выведения корабля на орбиту. Полёт Юрия Гагарина закончился триумфом советской космонавтики, а Аркадий Ильич получил второй орден Ленина.

Последний эпизод, связанный с Королёвым, относится к 17 января 1966 года, когда Аркадий Ильич вместе с первым космонавтом планеты Юрием Гагариным выносили гроб с телом Главного конструктора из Колонного зала на кремацию. Урна с прахом Сергея Павловича Королёва захоронена в Кремлёвской стене 18 января 1966 года.

До 1969 года Аркадий Ильич работал начальником отдела испытаний РКТ. Затем он был переведён на должность научного консультанта по испытаниям Главного конструктора-начальника ЦКБЭМ МОМ (Министерство общего машиностроения). С 1974 года и по 1980 год руководил комплексом (в дальнейшем отделением) по испытаниям ракет и космических аппаратов.

В 1980 году Аркадий Ильич был назначен на должность научного консультанта Главного конструктора по испытаниям. С этой должностью он ушёл на заслуженный отдых в 1995 году, проработав ровно 48 лет на предприятии. Но этим не закончилась его трудовая деятельность! Вплоть до мая 1998 года Осташев продолжал работать на предприятии, за ним остался его рабочий кабинет. В командировки на полигон он, конечно, уже не летал, но всё, что было в его силах, он выполнял с присущей ему тщательностью и усердием. Заслуженный ветеран труда, кандидат технических наук, один из старейших кадровых работников РКК «Энергия» имени С.П. Королёва, Аркадий Ильич долгие годы по крупницам создавал и формировал школу испытаний РКТ, разрабатывал методики, внедрял новые средства испытаний. Не обошлось без его участия и в разработке тактико-технических требований на создание полигонного измерительного комплекса на Байконуре.

Работа с Королёвым требовала в то время беспредельной самоотдачи от специалистов, кому было доверено про-