



# Подпишемся на любимую газету!

Уважаемые читатели «КП»!

С 1 сентября 2015 года открыта плановая подписка на газету «Калининградская правда» на 2016 год. Желаю-

щие могут подписаться как на 1-е полугодие, так и на весь 2016 год в городских отделениях «Почты России», во всех киосках МУП «Муниципальный центр печати» (доставка в киоск) или в редакции «Калининградки».



## ГАЗЕТА КАЛИНИНГРАДСКАЯ ПРАВДА ГОРОДА КОРОЛЁВА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# КАЛИНИНГРАДКА

№106 (18420) | СУББОТА | 19 сентября 2015 года | [www.kaliningradka-korolyov.ru](http://www.kaliningradka-korolyov.ru) ПОДПИКИ КАЛИНИНГРАД КОРОЛЁВ Издаётся с января 1931 года

### Акция

День без  автомобиля

Администрация городского округа Королёв приглашает жителей присоединиться к участию в международной акции «Всемирный день без автомобиля», которая пройдёт 22 сентября.

Акция проходит ежегодно, её участники на один день отказываются от пользования личными транспортными средствами в пользу общественного транспорта, велосипедов и пешеходных прогулок.

Цель акции – развитие вело- и пешеходного движения, пропаганда здорового образа жизни и привлечение внимания широкой общественности к проблемам сохранения экологии и защиты здоровья.

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, наряду с комплексным развитием всех систем общественного транспорта приоритетным является повышение привлекательности немоторизированных видов транспорта по сравнению с личным автомобилем. Для реализации этого направления в Королёве, по распоряжению Главы города Александра Ходырева, предусмотрено оборудование велосипедных дорожек общей протяжённостью порядка 16 километров.

**Благоустройство.** Второй этап дорожной ремонтной кампании идёт полным ходом

## Дороги разные важны



ФОТО ВАЛЕРИЯ ТРОСЬКО

Капитальный ремонт дорожного покрытия широкой части проспекта Королёва.

Алина ФЁДОРОВА

**Реализация второго этапа ремонта дорог, который, по распоряжению Главы города Александра Ходырева, должен завершиться в октябре, предусматривает реконструкцию порядка 200 тыс. кв. метров автомагистралей (31 дорога) и 13 дворовых территорий.**

По сообщению отдела информационной политики, за первую половину

сентября завершено асфальтирование ул. Коминтерна, дворовых проездов на ул. Мичурина, дома 2 и 4; на ул. Циолковского, д. 16–23, 18, 20–22. Одновременно с ремонтом дворовых проездов на проспекте Космонавтов у дома 39 выполнены работы по устройству основания тротуара и основания парковочного пространства. Кроме того, выполнено фрезерование ул. Сталинградской Битвы, проспекта Королёва (широкая часть), ул. Кооперативной,

ул. Калининградской. Выполнено фрезерование и асфальтирование ул. Суворова. Начали снимать старое покрытие на улицах Орджоникидзе и Фрунзе.

В ближайшие дни начнётся масштабный ремонт в микрорайоне Юбилейный. Капитальный ремонт асфальтового покрытия ожидает шесть улиц (более 30 тыс. кв. метров). Начнут с ул. Пионерской, затем перейдут к улицам Героев Курсантов, Соколова, Трофимова, Лесной и Парковой.

**От первого лица.** О результатах работы муниципальной власти

## Сохранить и преумножить

**Александр Николаевич Ходырев подвёл предварительные итоги работы за год, прошедший с момента выборов Главы и Совета депутатов Большого Королёва.**

— Этот год для меня пролетел буквально как один день. Мы начали готовиться к выборам в июне прошлого года, и уже к сентябрю смогли выработать программу действий. Изучив ситуацию в городе, определились с тем, что мы можем предложить горожа-

нам, что хотим и можем сделать.

Были обозначены следующие приоритеты развития города: возрождение его космической славы, наведение порядка в сферах ЖКХ, благоустройства, образования и здравоохранения, то есть практически во всех областях его жизнедеятельности. Мы поставили цель — создать условия для комфортного проживания всех горожан.

Для этого структуры и подразделения муниципальной власти должны работать максималь-

но эффективно и достигать конкретных положительных результатов. В этом я вижу задачу Главы города как высшего должностного лица нашего городского округа.

При этом необходимо учесть, что после объединения Королёва и Юбилейного не только расширилась территория, но и увеличилось до 220 тысяч количество населения, а также стало больше градообразующих предприятий. Мы приложили все усилия, чтобы объединение прошло не только на бумаге, но и в ре-

альности, и чтобы все, и жители Королёва в его прежних границах, и жители Юбилейного, стали жить одной большой и дружной семьёй.

В первую очередь надо было перестроить и оптимизировать всю систему управления. В результате численность управленческого аппарата была сокращена более чем в два раза. Такая мера являлась объективно необходимой.

Следует отметить, что штатная численность администраций и Королёва, и Юбилейного была раздута. При этом многие чиновники не выполняли (или выполняли не так, как требовалось) свои должностные обязанности.

Объективно говоря, было много балласта, с чем мы просто не могли мириться, тем более при переходе на работу в режиме жёсткой экономии.

Основная беда заключалась в том, что раньше никто не хотел прислушиваться к мнению жителей, учитывать их чаяния, просьбы и предложения. То есть не было взаимодействия между властью и горожанами. Одной из главных задач для нас стало налаживание такого взаимодействия.

Я хочу сказать слова благодарности руководителям наших предприятий научно-производственного комплекса.

(Окончание на с. 2)

Электронная почта Главы города Королёва  
[a.hodyrev@korolev.ru](mailto:a.hodyrev@korolev.ru)



Единая диспетчерская служба - Королёв  
8 (499) 929-9999

