

ГОРОД НАУКИ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ТАМАРА БОРЧИК

«Человек без мечтаний — всё равно, что птица без крыльев... А сейчас близка к осуществлению, пожалуй, самая заповедная мечта человечества. Во все века, во все эпохи люди вглядывались в тёмную синеву небес и мечтали».

С.П. Королёв, июнь 1957 года

Все двадцать лет деятельности Сергея Павловича Королёва на посту Главного конструктора наша страна сохраняла мировое первенство в освоении космоса. Известно высказывание доктора Вернера фон Брауна в ответ на вопрос о причинах отставания США: «У нас не было своего Королёва».

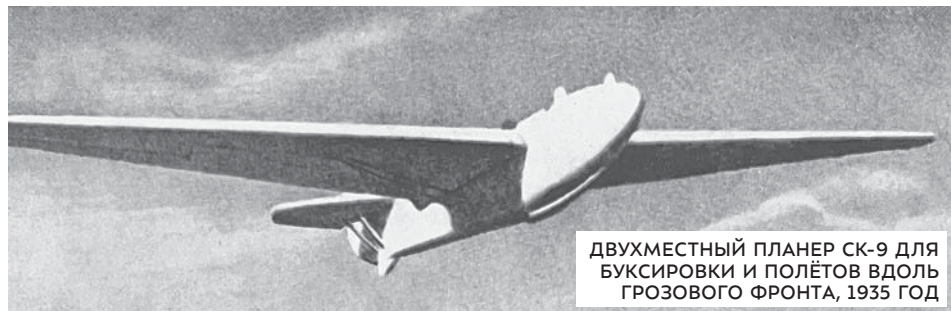
Это было удивительное время — конец 1950-х и следующее десятилетие! Космос, прежде пугающий и загадочный, стал ближе, и, казалось, недалеко то время, когда сбудется предвидение К.Э. Циолковского и «человечество завоюет всё околоземное пространство». Как в это не поверить, когда всё чаще и чаще неповторимый голос Левитана чеканил в эфире:

«Запущен искусственный спутник Земли! Автоматическая станция достигла поверхности Луны! На орбите — корабль с Юрием Гагариным на борту! Алексей Леонов вышел в открытый космос!» И особо подчёркивалось «впервые в мире». Не называлось только имя Главного конструктора космической техники, оно было засекречено. И лишь на следующий день после его смерти мир узнал, кто стоял за этими удивительными свершениями. А ещё много лет спустя были раскрыты географические координаты космического Олимпа — Подлипки, подмосковный Калининград...



С.П. КОРОЛЁВ НА ИСПЫТАНИИ ПЕРВОГО ПЛАНЕРА «КОКТЕБЕЛЬ» СОБСТВЕННОЙ КОНСТРУКЦИИ, 1929 ГОД

Сергей Королёв принадлежал к поколению мальчишек 20—30-х годов прошлого столетия, которые мечтали о небе, о том, чтобы подержать в руках штурвал настоящего самолёта. Только был он из них самым одержимым и упорным в до-



ДВУХМЕСТНЫЙ ПЛАНЕР СК-9 ДЛЯ БУКСИРОВКИ И ПОЛЁТОВ ВДОЛЬ ГРОЗОВОГО ФРОНТА, 1935 ГОД



СОВЕТ ГЛАВНЫХ КОНСТРУКТОРОВ ВЕДЁТ С.П. КОРОЛЁВ

ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

стижении цели. Единственное, что было доступно тогда для юноши, — планер, и он проектировал, строил, сам испытывал свои конструкции и со временем стал превосходным лётчиком-планеристом. Место для испытаний безмоторных летательных аппаратов — Коктебель — помог выбрать человек, без которого невозможно представить эту жемчужину Крыма, — замечательный поэт и художник Максимилиан Волошин. Руководителем дипломного проекта студента Королёва был А.Н. Туполев. Но планер — тихоходный, зависящий от воздушных потоков аппарат — не мог надолго увлечь Сергея. Нужны другие скорости и высота! Он уже знал, что дать это в перспективе может только ракета. Лишь она способна преодолеть земное притяжение и выйти в космос. После знакомства с трудами К.Э. Циолковского судьба будущего Главного конструктора определилась окончательно.

25-летний инженер Королёв со своими единомышленниками, такими же энтузиастами, организует ГИРД (группу изучения реактивного движения). Помимо него самого, в неё вошли Ф.А. Цандер, М.К. Тихонравов, Ю.А. Победоносцев, консультантами были приглашены сам К.Э. Циолковский (заочно), профессор Н.А. Рынин и известный популяризатор науки Я.И. Перельман. Молодые, дерзкие, не всегда сытые королёвцы сутками пропадали за чертежами, в мастерской, на испытательном полиго-



СТАРТОВАЯ ДОРОЖКА ПЕРВОГО В МИРЕ РАКЕТОПЛАНЕРА

не. Поначалу ракеты, капризные и вертлявые, никак не хотели взлетать, а взлетая, не ложились на нужный курс.

Уже в 1933 году гирдовцы провели успешные запуски двух ракет — на гибридном топливе и с жидкостными реактивными двигателями (ЖРД). Теперь молодым исследователям стало ясно направление, по которому следует двигаться дальше: совершенствовать наработанные модели, наращивать мощность двигателей, чтобы ракета могла подняться на высоту, недостижимую для самолётов. Успех королёвской группы изучения реактивного движения оказался заразительным, и аналогичные группы стали появляться в других городах страны. Вскоре в Москве, после объединения Московской ГИРД и Ленинградской ГДЛ (газодинамической лаборатории) под руководством В.П. Глушко, был создан первый в мире Реактивный НИИ (РНИИ), в котором С.П. Королёв при участии Е.С. Щетинкова создал

и испытал в мае 1934 года первую крылатую ракету. В том же году выходит его книга «Ракетный полёт в стратосфере».

Последующие годы были ещё более плодотворными. В РНИИ (позже преобразованном в НИИ-3 Наркомата боеприпасов) Королёв активно занялся проектированием крылатых ракет. Им был разработан и испытан целый ряд этих изделий, обеспеченных автоматическим управлением. Здесь же на основе своего планера СК-9 он создал ракетопланер РП-318-1, снабжённый двигателем Л.С. Душкина, — первым в мире ЖРД на двухкомпонентном топливе с зажиганием, охлаждением топлива и организацией внутрикамерных процессов, который был успешно испытан в полёте лётчиком В.П. Фёдоровым 28 февраля 1940 года.

Скупое перечисление фактов, приведённое выше, даёт одно преимущество: оно отчётливее выявляет масштаб профессионального роста Королёва. Видно,