

# ПЕРВЫЙ И ПОСЛЕДНИЙ ПОЛЁТ

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ,  
ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

**15 ноября исполнилось 35 лет со дня успешного запуска с космодрома Байконур гигантской ракеты-носителя «Энергия», доставившей в космос орбитальный корабль «Буран».** Мне посчастливилось, как инженеру-конструктору, более 10 лет заниматься этим проектом, и вот что вспоминается.

Этот проект – наш ассиметричный ответ на американскую программу «Спейс Шаттл». Ракета-носитель «Энергия» являла собой пакет из пяти параллельно расположенных ракет. Это центральная кислородно-водородная ракета (блок Ц) и четыре ракеты-«боковушки» (блоки А), работавшие на керосине и жидком кислороде. Стартовая масса всей этой машины (с топливом) – около 2400 тонн. Мир ещё не знал носителя такой мощности!

В то время я работал в НПО «Энергия» (ныне – королёвская Ракетно-космическая корпорация «Энергия»), занимался блоками А. В основу каждого блока положена боевая ракета среднего класса «Зенит».

Нужно ли говорить, сколько сил, энергии, ума было вложено в этот проект огромной армией специалистов! Было задействовано 1200 предприятий по всей стране. Мне часто приходилось ездить в командировки на Байконур и на заводы, где изготавливались узлы и целые отсеки блоков А и Ц. На какое-то время Байконур становился нашим родным домом. Обычно нас селили в одной из гостиниц площадки №113 – небольшого «городка» в степи. В то время советские космические программы активно развивались, и гостиницы всегда были полны командированным народом. Работать нам доводилось, в основном, на соседней 112-й площадке, в гигантском здании монтажно-испытательного корпуса (МИКа). Здесь в сборочных цехах шла напряжённая, часто – круглосуточная, работа. Мы, конструкторы, трудились бок о бок со сборщиками, работниками ОТК, представителями военной приёмки, смежниками из различных организаций Советского Союза. Удивительное состояние – ощущать себя участником этой великой эпопеи! Работали не за страх, не за длинный рубль, не ради получения каких-то льгот или привилегий. Сопричастность к великой идее, желание достойно выполнить поставленную задачу, энтузиазм первопроходцев – вот что заставляло нас в те годы усердно трудиться, не считаясь со временем и не требуя материальных поощрений.



«ЭНЕРГИЯ» С «БУРАНОМ» ДВИГАЮТСЯ К СТАРТОВОМУ СТОЛУ

Первый запуск ракеты-носителя «Энергия» (без «Бурана») был произведён в мае 1987 года. Он показал надёжность созданной конструкции. В ходе полёта была проверена работа всех наземных служб.

Второй пуск планировался на ноябрь 1988 года. В составе группы конструкторов отдела 023 я в это время был на Байконуре. Мы тщательно готовили «Энергию» с «Бураном» к старту. Сама ракета-носитель находилась в огромном монтажно-заправочном корпусе (МЗК) в горизонтальном положении. Шла круглосуточная работа, завершалась последние приготовления к её запуску. Мы, конструкторы, дежурили тут посменно. Наступил долгожданный момент. К ракете-носителю пристыковывается орбитальный корабль «Буран», и эта могучая, поражающая воображение система на специальном транспортно-установочном агрегате, с помощью четырёх тепловозов, медленно вывозится из МЗК в сторону стартового комплекса. Мощные домкраты переводят носитель с кораблём в вертикальное положение, происходит сцепка со стартовым столом. Подводятся башни обслуживания.

Объявляют дату запуска – 15 ноября. К этому времени «Энергия» должна быть заправлена, и закончены все необходимые подготовительные и проверочные работы.

За день до пуска начинается предстартовая эвакуация людей из прилегающих к пусковому комплексу гостиничных городков. Мотовозы и автобусы увозят работников на ночь за несколько десятков километров от старта.

Честно говоря, не хотелось покидать свой гостиничный номер, тем более что с нашего балкона ракета с кораблём были видны как на ладони. И мы с конструктором из нашего отдела Анатолием Бирюковым принимаем решение: остаёмся на ночь в гостинице, признаков жизни не подаём. Безрассудный риск, конечно, но уж очень хотелось увидеть момент старта.



«ЭНЕРГИЯ» – «БУРАН» НА СТАРТЕ

К вечеру площадка опустела. Пошли томительные часы ожидания. Мы с Анатолием прилегли отдохнуть, но постоянно просыпаемся. Главное – не пропустить объявленное время старта.

Утро 15 ноября выдалось хмурым. Дул сильный порывистый ветер, нависла низкая облачность, погодные условия – почти критические для запуска. Напряжение нарастает. Секундная стрелка пошла на последний круг. Мы, в нарушение конспирации, вышли на балкон и застыли в волнительном ожидании.

9.00 местного времени. Под освещённой прожекторами ракетой-носителем вспыхнул огонь. Клубы дыма, окутывая весь стартовый стол, стали создавать вокруг носителя и корабля завесу. Через несколько секунд, как бы нехотя, «Энергия» оторвалась от стартового стола и, качнувшись, медленно пошла вверх. Только она вышла на свет из газовой шубы (мы «Энергию» увидели в своей фантастической красе!), как тут же нырнула в серое облако и исчезла.

До нас наконец-то дошёл ракетный гул, он нарастал до нестерпимого воя. Уши заложило, страшно давило на барабанные перепонки – казалось, мы сходим с ума. Наконец, шум ракетных двигателей стал стихать, нам оставалось только ждать.



ЗАПУСК «ЭНЕРГИИ» С «БУРАНОМ»

Включив маршевые двигатели (через восемь минут после старта), «Буран» вышел на околоземную орбиту. Он благополучно дважды обогнул нашу планету и почти через три с половиной часа полёта в автоматическом режиме приземлился на специальной посадочной полосе, построенной в двенадцати километрах от стартового комплекса.

Триумф отечественной космонавтики! Многолетний труд увенчался успехом! Нас, присутствующих на тот момент на космодроме, пригласили в монтажно-испытательный корпус, где прошёл торжественный митинг. Перед нами выступили министр общего машиностроения СССР Виталий Догужиев, Генеральный конструктор проекта Юрий Семёнов, Главный конструктор «Бурана» Глеб Лозино-Лозинский и другие руководители космической отрасли. Они тепло поздравили собравшихся с новым достижением в освоении космического пространства. Мы ликовали, ощущая сопричастность к этому успеху нашей науки и техники. Нам удалось довести до победного конца усилия сотен тысяч людей, трудившихся в разных уголках нашей необъятной Родины. Впоследствии всем присутствовавшим в тот день на Байконуре выдали удостоверения участников пуска, подписанные начальником космодрома генералом Владимиром Евгеньевичем Гудилиным. Эти удостоверения заверены печатью, которая была на борту «Бурана» и вместе с ним дважды обогнула Землю.

Вот таким был последний триумф советской космонавтики. Шёл разгар перестройки, и программу «Энергия» – «Буран» закрыли.

