

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

В БРЕСТСКОЙ КРЕПОСТИ



НАША ГРУППА В ХАТЫНИ



МЫ У ГОРОДА КАМЕНЕЦ

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ, ФОТО АВТОРА

В ГОСТЯХ У ЗУБРОВ

Весной 1980 года я, молодой инженер НПО «Энергия» (ныне это РКК «Энергия» имени С.П. Королёва), случайно забрёл в местный калининградский турклуб. Напомню молодёжи, что до 1996 года наш город назывался подмосковным Калининградом. Я попал на занятие школы начинающего велотуризма. Занятие вели одни из основателей подмосковного велотуризма, мастера спорта Евгений Селуянов и Евгений Божанов. Мне так понравился их рассказ, что возникло желание купить велосипед и сходить в велопоход. Что я и сделал, приобретя в спортмагазине харьковский «Спутник». На занятия велошкола стал приходиться регулярно и по совету мэтров купил два багажника к велосипеду — передний и задний — и установил их на свой «Спутник». Мэтры советовали весь походный груз (рюкзак, сумки и так далее) крепить только на багажники или в подсумки. Спина советского велотуриста не должна быть ничем отягощена, а в летнее время ещё сможет и позагорать. Мы сходили в несколько пробных походов выходного дня, и я понял, что не ошибся в своём выборе.

Наступил май 1980 года. Велотуристы из подмосковного Калининграда отметили его велопоходом по Белоруссии. Желающих было так много, что пришлось организовывать три группы. Все они успешно преодолели непростой маршрут Брест — Минск.

Я попал в группу, которой руководил Юрий Кучеров. С нами было два подростка и две женщины, всего восемь человек. 30 апреля на поезде №195 Москва —

Брест мы выехали с Белорусского вокзала на запад страны и уже на следующий день около 15.00 были в Бресте. Выгрузились и тут же на местном вокзале собрали велосипеды. Обычно для более компактной укладки предварительно снимается переднее колесо, и руль выворачивается на 90 градусов в сторону сиденья. В таком виде велосипеды легко помещаются на верхние полки купе.

1 мая погода стояла по-весеннему тёплая и солнечная. Впрочем, так было только днём. К вечеру температура воздуха резко упала, ночью ударил морозец, подул сильный северный ветер. Это существенно осложняло наше движение вперёд и приносило бытовые неудобства. Холодная погода сопровождала нас до самого конца похода.

Наша группа шла по маршруту: Брест — Каменюки — Беловежская пуца — Каменец — Пружаны — Ружаны — Слоним — Барановичи — Столбцы. Далее до Минска добирались на электричке.

В Минск мы прибыли днём 7 мая. Хотели с помощью местного турклуба провести совместные поездки по Минской области, но турклуб в праздничные дни не работал. Пришлось самим поколесить по окрестностям Минска, с заездом на Курган Славы, в Раубичи, в Хатынь и городок Логойск.

Каковы впечатления о нашем белорусском вояже?

Народ там приветливый, гостеприимный. Иногда у местных покупали молоко, они отдавали нам его почти даром.

В то время в Советском Союзе была эпоха книжного дефицита. Многие книги распространялись по записи, по талончикам, через ячейки общества любителей книги. Каково же было наше удивление, когда в провинциальных белорусских городах и даже сёлах в книжных магазинах можно было свободно купить книги, кото-

рых в Москве днём с огнём не сыщешь! Это, в первую очередь, художественная литература в прекрасном полиграфическом исполнении (Жюль Верн, Майн Рид, Тургенев, Мопассан, Шагинян...). Мы купили эти книги, шли на местную почту и отсылали посылками на свой домашний адрес.

Запомнилась и встреча с обитателями Беловежской пуши. Сначала мы посетили великолепный музей в Каменюках, где были выставлены чучела обитателей здешних мест. Потом наша вело-группа подошла к вольерам, где находились косули, лоси, олени, лошади и, конечно, зубры. У меня сохранился слайд: стою около защитной сетки вольера и протягиваю через щель хлеб, а зубр пытается эту горбушку перехватить. Язык у него тёплый и шершавый. Съев один кусочек, зубр не уходит и с ожиданием смотрит на человека, как бы намекая: подкинь ещё чего-нибудь вкусенького! Мы, туристы, народ радушный и с удовольствием подкармливали животных. Будто в зоопарке побывали.

Достопримечательности Белоруссии — это, в основном, памятники героической борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. Впечатляет мемориальный комплекс Брестской крепости. Мы побродили по сохранившимся полуразрушенным зданиям самой крепости. В далёком 1941 году здесь насмерть дралась горстка пограничников. Прочтите великолепную книгу Сергея Смирнова «Брестская крепость» и вы представите, с каким героизмом наши воины защищали этот рубеж Родины. Какая сила духа!

Посетили мы и Курган Славы в окрестностях Минска. Это огромный искусственный холм, насыпанный в честь героев той кровопролитной войны. Здесь, кроме нас, были и другие туристы. Рядом стояли убелённые сединой ветераны со своими детьми и внуками.

Хатынь. Эта деревня, сожжённая немцами вместе с жителями, — грозное, бьющее набатом предостережение нам, выжившим потомкам: фашизм не дол-

жен возродиться, как бы он не называл себя и в какие бы одежды не рядился. Не верьте Западной Европе!

Утром 10 мая мы снова оказались в Минске. Поезд на Москву отходил вечером, так что целый день был в нашем распоряжении. Стояла дождливая погода, ехать на велосипеде никуда не хотелось, тем более, что мы уже девять дней «в седле». Велосипеды и рюкзаки сдали в камеры хранения железнодорожного вокзала. Пообедали в студенческой столовой Белорусского политехнического института и стали думать, что делать до вечера. Одни предлагали прогуляться по городу, другие — отсидеться на вокзале. Я не примкнул ни к тем, ни к другим. Минск мы уже несколько раз проезжали на велосипедах, ничего интересного в его архитектуре я не заметил (в то далёкое время!). Он ведь после войны был отстроен почти заново, везде типичные многоэтажные здания. Болтаться по вокзалу я тоже не большой любитель. Родилась идея — сходить в баню! Ведь мы уже столько дней на холоде, нередко попадали под дождь. Хотелось хоть немного согреться и смыть с себя многодневную грязь. Меня никто не поддержал, так что пришлось свою идею реализовывать самому.

Местные жители подсказали адрес ближайшей городской бани. Она находилась где-то в глубине квартала, среди серых жилых домов. Банщик, узнав, что я турист из Москвы, и что у меня нет с собой никаких банных принадлежностей, кроме полотенца, выделал мне мочалку с мылом и попросил кого-то из завсегдатаев взять надо мной шефство. Какое блаженство — после стольких дней тяжёлого изнурительного кручения педалей сесть в парилке на верхнюю полку и замереть, принимая на себя волны ароматного пара. Любители острых банных ощущений отпарили меня по полной программе. Спасибо вам, дорогие минчане! Эту баньку я запомнил на всю жизнь. Из неё я вышел другим человеком. Как будто и не было за плечами нескольких сотен километров и ежедневного изнурительного кручения педалей.

А за поход мы накрутили 468 км (показания велосчётчика).



КОРМЛЮ ЗУБРА