

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ



БЕРЕГОВЫЕ НАПЛЕСКИ



БАЙКАЛЬСКИЕ ЗАКАТЫ



В ЛЕДОВОМ ГРОТЕ



ДЛЯ СМЕЛЫХ — ДОРОГА ВЕЗДЕ!

СВЕТЛАНА ПРУДНИКОВА,
МАСТЕР СПОРТА ПО СПОРТИВНОМУ
ТУРИЗМУ, ИНСТРУКТОР ШКОЛЫ
ВЕЛОТУРИЗМА КЛУБА ТУРИСТОВ «АБРИС»

ПО ЛЬДУ БАЙКАЛА

Осень в разгаре и радует глаз многокрасочностью листвы. Но скоро будет зима, как в это время достойно подвигаться и получить новый заряд бодрости? Вариантов много, один из них — пройтись на велосипедах по живописным местам, как сделала весной этого года группа молодых королевцев. Вот их рассказ.

Скатать зимой на море — бесценно! И ничего, что море в это время покрыто льдом, так даже интересней!

«Славное море, священный Байкал» встретил нас, велосипедистов королевского турклуба «Абрис», великолепной погодой. Почти все дни похода си-

яло солнце, температура ночью почти не опускалась ниже минус 20 градусов, а осадков не было вовсе.

Наше путешествие состоялось в марте. Этот месяц — идеальное время для поездок на зимний Байкал: уже довольно тепло днём, но лёд пока не меняет своей структуры и всё ещё гладкий и прозрачный. А зачем же ещё, как не за льдом, едут путешественники в зимнее время на Байкал!

Велосипедная часть нашего маршрута начиналась в небольшом посёлке Куркут, что стоит на берегу Малого моря (это пролив между западным берегом Байкала и островом Ольхон). В первой части похода мы планировали проехать по Малому морю вдоль западного бере-

га острова Ольхон, затем от мыса Хобой пересечь Байкал и выйти на бурятский берег в районе посёлка Усть-Баргузин. Во второй части — вернуться к Ольхону и вдоль его восточного берега, теперь уже по Большому морю, добраться до пролива Ольхонские ворота и далее двигаться вдоль материка до посёлка Листвянка, что рядом с Иркутском.

К такому непростому походу мы серьёзно готовились. Зимой в любой мороз мы катаемся на велосипедах уже много лет — организуем походы выходного дня (ПВД) для всех желающих. И таких последнее время стало немало — по 10–15 участников на каждом зимнем ПВД. Поэтому понимание, как правильно экипироваться при катании в низкие температуры, у нас уже было.

Для проверки стойкости желаний участников, а также снаряжения, которое мы планировали взять на предстоящий маршрут, мы провели трёхдневную скатку по Мещере на новогодние праздники. Как раз стояли морозы под 30 градусов, то есть условия были максимально приближены к возможному байкальским. Ведь трёхдневное путешествие на морозе с палатками — это уже не однодневный походик формата ПВД! На Байкале мы рассчитывали находиться более 10 дней.

Особое внимание при подготовке мы уделяли безопасности. Один из пунктов — это поведение участников в экстремальных ситуациях, самая неприятная из которых для любых походов по льду — это проваливание под лёд с велосипе-

дом. Для моделирования такой ситуации на одном из подмосковных озёр мы пропилили прорубь, где и оттачивали навык спасения себя и велосипеда с помощью рыбацких шилец и верёвки (фото внизу).

К слову, на зимнем Байкале в формате велопохода часть участников уже успели побывать в далёком феврале 2015 года. Тот раз, можно сказать, был пробным. Тогда мы просто объехали остров Ольхон по льду. Но условия были непростыми — приходилось преодолевать много торосов, бороться со встречным ветром, а также ночевать в палатках при температурах до минус 25 градусов. Проехали мы тогда всего 180 км, но зато получили первый бесценный опыт.

В этот раз всё было иначе.

Лёд практически на всём протяжении маршрута был хорош, везде имелась возможность проехать. Небольшие торосы были только вдоль берега, куда мы иногда выходили на ночёвку.

По Малому морю ехали, в основном, ледовыми дорогами — узкими полосами чистого льда. А на Большом море к таким дорогам добавились обширные ледовые просторы гладкого чёрного льда. Здесь уже можно было выбирать траекторию движения самостоятельно, кати буквально куда глаза глядят. Вот это настоящий кайф в ледовом катании!

ФОТО: СВЕТЛАНА ПРУДНИКОВА,
ИВАН ЗАЙЦЕВ (ПОХОДНЫЕ)
И МИХАИЛ ЗЮБИН (С ТРЕНИРОВКИ)

(Окончание следует)



НА ВЕЛОСИПЕДЕ ПОД ВОДУ!