



С.П. КОРОЛЁВ И Ю.А. ПОБЕДОНОСЦЕВ, 1945 ГОД

как стремительно развивался его конструкторский дар. Да и сам он уже не был тем прежним молодым инженером, у которого энтузиазма больше, чем знаний и умений. Это вдумчивый, зрелый, опытный творец; редкие неудачи закаляли его, а более частые успехи не снижали требовательности к себе. В нём сочетаются богатое воображение и трезвый, практичный инженерный ум. Он позволяет идее свободно бродить, обретать причудливые формы, но как только почувствует, что она достигла «восковой зрелости», вцепляется в неё мёртвой хваткой и жёстко проверяет конструкторской алгеброй. В эти годы он часто переживает упоительное состояние, которое присуще подлинным творцам: Я ВСЁ МОГУ!

Он всё может, и идей в достатке, но... Наступает 27 июня 1938 года. Арест, обвинение во вредительстве, 58 статья УК РСФСР — 10 лет лагерей. Из лагеря он шлёт многочисленные обращения во всевозможные инстанции. Помимо жалоб на необоснованный приговор, — крик души: «Дайте работать, я могу принести немалую пользу стране! Нельзя на свободе, пусть где угодно, только дайте возможность заниматься любимым делом!» И кто-то наверху услышал его и отправил в «шарашку» — в специальное КБ-29, где под руководством А.Н. Туполева проводились работы по созданию пикирующего бомбардировщика. Но самолёты Сергею Павловичу неинтересны. Ракеты! С этой мыслью он посылает в верха письма со своими предложениями. Они заинтересовали военных.



Ю.А. ГАГАРИН, Н.И. КОРОЛЁВА, С.П. КОРОЛЁВ

В ноябре 1942 года Королёва переводят в Казанское ОКБ при авиамоторном заводе №16, там уже работают коллективы А.Д. Чаромского, В.П. Глушко, Б.С. Стечкина и других находящихся под стражей специалистов. Здесь была создана специальная группа реактивных установок. Сергей Павлович разрабатывает эскизные проекты твердотопливных ракет дальнего действия. 27 июля 1944 года он был освобождён со снятием судимости и начал работать уже как свободный человек.

Для исследований в области жидкостной ракетной техники в мае 1946 года создан НИИ-88. Королёв был назначен Главным конструктором ракет дальнего действия. Сергей Павлович почувствовал, что наконец-то он близок к воплощению мечты своей жизни — созданию ракеты, способной вывести на космическую орбиту спутник, а затем и корабль с человеком на борту. Конечно, государство выделяет средства на разработку боевых ракет, и он прекрасно понимает их значение для обороны страны — сам убеждал в этом правительство. Но ведь носитель, способный поднять боеголовку, легко приспособить и для переноса иного груза. Что Королёв понимал под словом «груз», не нужно объяснять. Когда эта перспектива так ясно высветилась, он взялся за работу с удвоенной энергией. Вот как об этом вспоминает дочь Сергея Павловича Наталия Сергеевна: «Его отличали необыкновенное трудолюбие и исключительная работоспособность... Он работал ярост-

но, страстно, неистово, словно торопился жить, и сутки для него были коротки... Стремление использовать каждую минуту приводило, например, к тому, что полёты на космодром совершались только ночью».

Уже в октябре 1948 года стартовала первая советская баллистическая ракета. А ещё через год прошла успешная испытательная созданная под руководством Сергея Павловича ракета Р-2, впервые в мире достигшая дальности 600 километров.

Случались и неудачи. По словам Н.С. Королёвой, при неполадках и авариях Сергей Павлович очень огорчался, однако быстро приходил в себя и мужественно преодолевал это состояние, включая на полную мощь свою железную волю.

Конструкторское бюро, возглавляемое С.П. Королёвым, стало головным и обеспечивало практическую реализацию программ — от научно-технической идеи до производства ракет и космических кораблей. «Сергей Павлович понимал необходимость широкой кооперации научно-исследовательских институтов, предприятий и других организаций для создания, испытания и отработки баллистических ракет дальнего действия и налаживал эту кооперацию с исключительной энергией. Как правило, никто не мог отказать ему в помощи. Его личное обаяние, умение найти время для разговора по душам с учёным, с рядовым конструктором и рабочим во многом спо-

вал и не терпел обмана, не опасался держаться рядом с собой умных и талантливых людей. Он не стремился всё грести под себя и приклеивать своё имя к любой работе, выполненной его школой. Не ревновал к успехам своих учеников. При победах делил лавры на всех, а при поражениях никого не подставлял, смело брал ответственность на себя. Он был жёстким, иногда крутым организатором, но никогда — жестоким». Так вспоминает своего руководителя Борис Евсеевич Черток, бывший заместитель Главного конструктора.

Часто можно услышать: стране повезло, что в нужный момент появился нужный человек. Действительно, талантами и гениями Россия никогда не была обделена, и их появление не бывает ни редким, ни случайным. Безусловно, С.П. Королёв был востребован временем и как носитель передовых идей, необходимых в данных исторических условиях, и как человек, обладающий определёнными качествами для реализации этих целей. Проще говоря: стране нужны были ракетная техника и те, кто способен её создавать. Королёв для этого подходил идеально. В нём сочетались талант учёного, инженера, конструктора, выдающиеся организаторские способности и прекрасные человеческие качества. А вот такое сочетание встречается редко. В этом смысле России и, конечно же, нашему городу действительно повезло.



И.В. КУРЧАТОВ И С.П. КОРОЛЁВ

собствовали успеху», — пишет академик А.Ю. Ишлинский.

Когда было создано главное детище Главного конструктора: знаменитая «семёрка» — ракета-носитель Р-7, — Королёв доложил в ЦК партии: «Мы можем запустить в космос искусственный спутник Земли!» Перспектива стать первыми в космосе очень импонировала Н.С. Хрущёву, и он дал «добро». Так началась космическая эра.

Каждое достижение королёвцев в космосе становилось эпохальным событием для всего человечества. Настал поистине звёздный час творца, который отдал главному делу своей жизни весь свой могучий талант, все силы. «Он удивлял технической интуицией, широким системным мышлением, волей, стремлением к глубокому проникновению в существо технических решений. Королёв был главной движущей силой на всех стадиях работ: от первоначальной идеи через конструкторскую разработку, производство, привлечение смежных наук и необходимых союзников до лётных испытаний и реализации конечной цели. Своим личным энтузиазмом он увлекал за собой соратников и специалистов смежных профессий. Ему чужды были жадность, зависть, злопамятность. Он не предавал, не обманы-



В День космонавтики (12 апреля) и в день рождения С.П. Королёва (12 января) к его памятнику на главном проспекте города, бюсту и мемориальной доске на территории РКК «Энергия», мемориальной доске на доме, где жил Главный конструктор, и к кремлёвской стене, где он захоронен, люди приносят живые цветы.

СТАТЬЯ «ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР» Н.Я. ДОРОЖКИНА И Е.А. КРАМАРСКОГО ИЗ КНИГИ «МОЙ ГОРОД, К ЗВЁЗДАМ УСТРЕМЛЁННЫЙ!», 2003 Г.