

дины, и Евгений Вавилин. Ольга каждому прибывшему по традиции предложила хлеб-соль. И как же был вкусен костровый суп после длительной поездки на поезде, а затем и на автобусе!

На берегу уже стояли подготовленные к плаванию четыре восьмиместных катамарана. Мы перепаковали свои вещи в гермомешки, погрузили их и общественный скарб с продуктами на катамараны (в дальнейшем буду употреблять укороченное название катамаранов – каты), сформировали 4 экипажа по 6-7 человек, раздали всем спасжилеты и вёсла. Мне выпала честь попасть на одно судно с Лёшей Дыбиным. Он и Игорь Радин были основными организаторами нашей экспедиции.

На нашем кате сзади был установлен 2-сильный мотор «Ямаха», который при необходимости мог запросто тащить вперёд все 4 ката, когда они сплачиваются в единое плавсредство.

НА ВОДЕ!

Началось первое пробное плавание. Каты по одному уходили вперёд, наш кат всегда шёл последним, ведь у нас мотор. Члены экипажей прирабатывались друг к другу, менялись местами, словом, искали лучший вариант раскладки на баллонах катов.

А на реке – красота! Берег порос лесом, но вскоре встали встречаться каменные утёсы разнообразной формы, появились первые невысокие горные гряды. Утёсы здесь называют камня-



ПЕРВАЯ СТОЯНКА, ПЕРВЫЙ УЖИН



МЕСТНЫЙ ДЕЛИКАТЕС – КОПЧЁНАЯ ЩУКА

ми и наиболее интересным дают персональные имена. На таких камнях прикреплены персональные таблички (на высоте 10-15 метров), где написано название этого каменного исполина. В камнях угадывались многовековые наслоения, по ним специалисты могут изучать историю Уральского хребта. Местами на камнях-утёсах можно было увидеть заросли сосен, каким-то чудом закрепившихся на камнях и жизнестойко тянувшихся вверх.

Чусовая – река неглубокая, но ещё не обмелевшая (за это спасибо непогоде), и нам, в отличие от прошлого года по Башкирии, не приходилось прыгать в воду и стаскивать грузёные каты с мели. Река Чу-



ЭКИПАЖ НА ВОДЕ



КАТАМАРАНЫ К СПЛАВУ ГОТОВЫ!

совая входит в охраняемый природный ландшафтный комплекс, пользуется большой популярностью у посетителей, для чего на берегах расположено немало оборудованных стоянок – с навесами, столами, скамейками и даже упрощёнными будочками для тех, кто привык к городским удобствам.

ПЕРВАЯ СТОЯНКА

Небо стало хмуриться, и мы встали на невысоком берегу, где разбили наш первый лагерь. Но дорога в лагерь от реки была крутой и изрядно кем-то использованной, поэтому Женя, Иван и Дима принялись за оборудование ступеней и перил. Жерди-перила крепились к стойкам скотчем – так удобней и быстрее.

После ужина – традиционное свободное время, и, конечно, рыбалка. Паша, Дима и Юра Алексеев пошли по берегу бросать блесну – и поймали несколько щук. Особенно в этом преуспел

Паша, как выяснилось потом, заядлый рыбак и большой умелец в этом деле. Мы с Андреем Маминым решили попробовать половить на удочку (на червя или белый хлеб), но кроме мелкой уклейки сегодня ничего не шло. Да и к тому же берег зарос высокой травой или мелким кустарником, так что здесь на удочку ловить сложно. Это в Карелии можно было найти место повыше, встать на камни и даже выйти на перекат и ловить окуней на удочку без помех. А здесь на Чусовой – только с пологого берега, где есть свободный доступ к воде. В общем, спиннинг – главное орудие лова на Чусовой.

Вечер завершился традиционными весёлыми посиделками у костра. А молодёжь во главе с инструктором Женей вволю покатались по Чусовой на пустом кате. Завтра решили сделать здесь первую днёвку.

(Продолжение следует)