

Страницу
подготовил
Валерий СОКОЛОВ



БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

ТЕМАТИЧЕСКОЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ
Выпуск №173

Наш Дальний Восток

(Продолжение.)

Начало в «КП» № 141 от 10 декабря и «КП» № 144 от 17 декабря)

АЛЕКСАНДР ПОПОВ

Часть третья Лесозаводск

Лесозаводск был вторым, после Владивостока, пунктом моей поездки на Дальний Восток. В этом городе я родился, но вскоре наша семья переехала в европейскую часть страны, и в даль-



Лесозаводск, река Усури.

нейшем побывать на своей малой Родине не удавалось. Желание вернуться к истокам было большим, но сначала, ещё во времена СССР, хотелось увидеть наши «исторические» города, побывать в других республиках, а затем, когда открылись ворота на запад, увидеть страны, поездки в которые ранее были недоступны.

В настоящее время обстоятельства сложились так, что поездки за границу заметно подорожали, а на Дальний Восток, наоборот, благодаря скидкам на стоимость билетов, существенно подешевели. И вот я сижу уже в поезде, идущем из Владивостока в сторону Хабаровска, на полпути к которому находится Лесозаводск, и пытаюсь понять, чего я жду от встречи с городом.

Я родился в 1942 году. Тогда не было ещё ясности о возможном

тогда не велось. Запомнил лишь, что отец приносил домой рыбу с подлёдной рыбалки на озере, и ели её с картошкой, которую мать выращивала на выделенном участке земли. Хотелось узнать какие-либо подробности о том времени и увидеть эти места своими глазами.

В Интернете информация о Лесозаводске крайне скудна. Население города – примерно 36 тысяч человек. В прошлом это был крупнейший на Дальнем Востоке центр деревообрабатывающей промышленности, отсюда и название города. Он расположен на бе-

товался со своими знакомыми. Те, кто побывал в Хабаровске, отговаривали от поездки туда: город невзрачный, пыльный, смотреть там нечего. Но, тем не менее, я включил его в свой маршрут. Впервые, хотелось увидеть Амур – самую большую реку на Востоке страны. Во-вторых, я решил добраться на Сахалин не на пароме, а самолётом. Наиболее удобно это сделать из Хабаровска. Наконец, мнения моих знакомых о городе относились ещё к советским временам, в лучшем случае – к середине девяностых, а с тех пор утекло уже много воды: город ныне – не только центр Хабаровского края, но и столица федерального округа, что предполагало изменения к лучшему.

Мои ожидания оправдались. Хабаровск, точнее, его обширный центральный район, производит впечатление столичного города: широкие улицы, хорошее состояние дорог, много зелени, отреставрированные старинные здания.

Работы по реставрации памятников архитектуры начались в середине девяностых годов, и, как утверждается, все они отреставрированы. Для некоторых зданий характерен так называемый «хабаровский архитектурный стиль», то есть используется обожжённый (красный) и необожжённый (серый) маньчжурский кирпич. В таком сти-



Бывшая Городская Дума Хабаровска.

ле выполнены, например, здания Краевой научно-технической библиотеки (построено в 1902 году) и Казначейства (1902 год). В русском стиле выполнено здание Городской Думы (1908 год). Сохранились и некоторые деревянные дома.

В центральной части города находятся бульвары – Амурский и Усурийский. Когда-то здесь по дну оврагов текли две речки – Хабаровка и Бари. За их чистотой не следили, строительство по берегам велось без всякого плана, из бросовых материалов, поэтому данные места получили прозвище Нахаловки. Предложение устроить здесь бульвары возникло ещё в XIX веке, но смогло осуществиться только в 1958 году, в период подготовки города к 100-летию.

Бульвары чрезвычайно широкие, таких ранее я не видел нигде. Это место, где всегда много бегунов, велосипедистов, гуляющих и просто отдыхающих на скамейках (самокаты сюда почему-то ещё не докатились). Бульвары имеют некоторую специализа-

цию: если к Амурскому примыкают главные городские спортивные сооружения – центральный стадион, Дворец спорта и бассейн, то Усурийский знаменит своими прудами – с фонтанами, ажурными мостиками, беседками, набережными.

Что касается современной архитектуры, то её здесь много, и она, как показалось, вполне соответствует статусу города.

Что на пятитысячной банкноте?

На всех российских денежных банкнотах изображены виды наших городов. На пятитысячной помещены виды Хабаровска: на лицевой стороне – памятник Муравьеву-Амурскому на фоне набережной Амура, а на оборотестороне – мост через Амур.

Памятник генерал-губернатору Восточной Сибири Николаю Николаевичу Муравьеву-Амурскому был открыт в Хабаровске в 1891 году. Решение о его установке принимал император Александр III в 1881 году после смерти графа Муравьева-Амурского в Париже, где тот провёл последние годы жизни. По итогам конкурса лучшим был признан проект скульптора Опекушина. Памятник расположен на вершине Амурского утёса. Взгляд генерал-губернатора направлен в сторону Китая.

Н.Н. Муравьев-Амурский сыграл видную роль в истории расширения российских владений на востоке страны. В 1847 году, когда он был назначен на должность губернатора Восточной Сибири, весь Амур принадлежал Китаю. Между тем выяснилось, что устье реки доступно для морских судов. Стало понятно, что для удобного выхода к Тихому океану и сообщения с Камчаткой и Сахалином важно иметь возможность свободного плавания по Амуру. В 1854 году император Николай I предоставил губернатору Муравьеву право вести переговоры с китайским правительством о разграничении земель на восточной окраине. Переговоры длились долго, и лишь в 1858 году с Китаем был заключён Айгунский трактат, по которому Амур до самого устья стал границей России с Китаем (окончательная граница, в соответствии с которой России стал принадлежать не только Усурийский край, но и порты Дальнего Востока, была



Памятник Муравьеву-Амурскому.

сто на пьедестале сначала занял Ленин, а в 1983 году – стела памяти русских землепроходцев. В конце 80-х годов прошлого века начался сбор средств на восстановление памятника Муравьеву-Амурскому, тем более, что сохранилась его модель, выполненная А. Опекушиным. Открыли восстановленный памятник в 1992 году.

Памятник Муравьеву-Амурскому на банкноте соседствует с набережной, на которой находится один из символов города – знаменитый Амурский утёс. Практически история Хабаровска начинается именно с него. В 1858 году здесь, в девственной тайге, высадили отряд Сибирского линейного батальона во главе с командиром Яковом Дьяченко. Каменный утёс выглядел впечатляюще. Он отражался в воде и был настолько красив, что капитан распорядился разбить лагерь именно здесь. На этом месте возникло военное поселение, а позже – посёлок Хабаровка. Так начиналась история Хабаровска.

А в сентябре 1918 года на утёсе расстреляли целый полк австро-венгерских музыкантов, отказавшихся воевать против советской власти. В память о них на стоящем здесь здании установили памятную доску. В этом здании сначала располагались наблюдатели ПВО, затем перешло здание в ведение Центрального парка культуры и отдыха там устроили смотровую площадку, откуда можно наблюдать Амур на многие километры вдаль, а в праздничные дни – салют. Возможно, это самое красивое место в городе. Родилась традиция, в соответствии с которой



Усурийский бульвар в Хабаровске.

определена Пекинским договором, заключённым графом Игнатьевым).

В 1925 году на основании Декрета о памятниках республики памятник снесли «как не представляющий ни исторической, ни художественной ценности». Ме-

молодёжь высаживают здесь молодые деревья.

На обратной стороне пятитысячной купюры – хабаровский мост через Амур.

Фото автора

(Продолжение следует)



Хабаровск, здание бывшего казначейства.

нападении на страну Японии, и на Дальнем Востоке находилась большая группировка наших войск, в том числе и мои родители – железнодорожники.

Я остался без родителей ещё в школьные годы, серьёзных разговоров о военных временах в семье

Хабаровск Столица Дальнего Востока

Когда планировал маршрут поездки на Дальний Восток, сове-