

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА: ОПАСНЫЕ ОШИБКИ

ВЛАДИМИР СВЕТЛОВ, ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

С начала года в Королёве на железнодорожных путях погибли 7 человек, из них двое детей. Статистика по области тоже удручающая: каждый год растёт количество пострадавших и погибших из-за нарушения правил безопасного поведения на ж/д путях и станциях.

На объектах железнодорожной инфраструктуры Королёва регулярно проходят рейды по профилактике правонарушений. Сотрудники полиции, представители ОАО «РЖД» и администрации наукограда напоминают жителям о правилах, которые сохраняют их жизнь и здоровье.

— К сожалению, статистика печальная. Не все граждане осознают, что железная дорога является зоной повышенной опасности. И в этом году, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, отмечается рост травмирования как взрослых граждан, так и несовершеннолетних по всему участку обслуживания. Это является следствием того, что граждане не соблюдают простые правила поведения на железной дороге. Это переход железнодорожных путей в неустановленном месте, это несоблюдение элементарных норм поведения при нахождении на остановочном пункте, попытка попасть в электропоезд при его отправлении, либо попытка выйти из электропоезда, когда двери еще не открылись. То есть причины травмирования могут быть разные, но, к сожалению, цена таких поступков высока, потому что более 60% таких случаев заканчиваются гибелью людей, — отметил начальник отдела ПДН Линейного управления МВД России на станции Москва-Ярославская Илья Скачков.

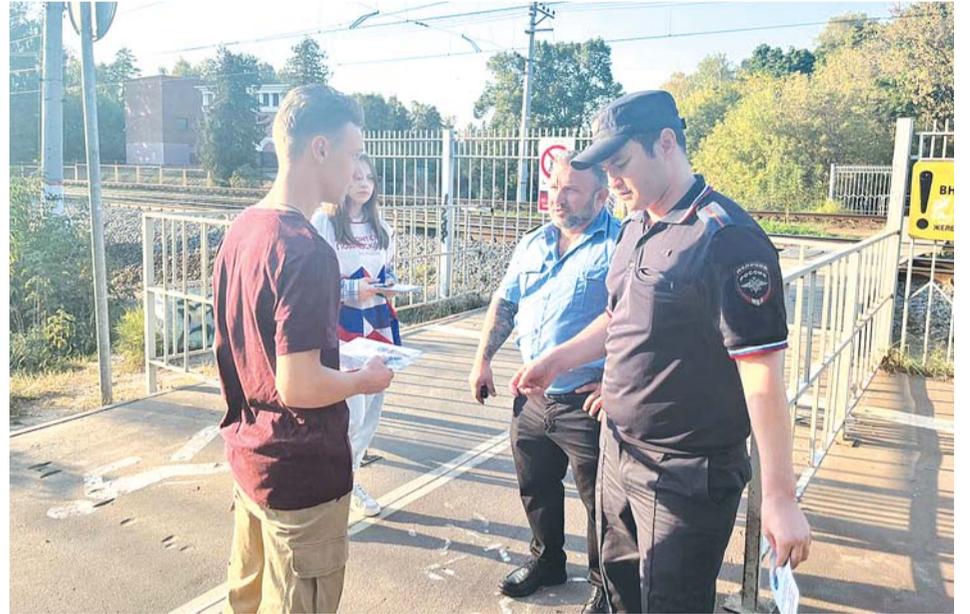
Для перехода ж/д путей существуют специально отведенные места — настилы, туннели, надземные и подземные виадуки. Предотвратить переход в неполюженном месте у РЖД возможности нет — протя-

жённость железнодорожных путей только в Московской области более 2000 км. Но можно помочь людям быть более внимательными в отведенных местах, например, в Королёве на переходе возле водоканала изменили схему движения и повесили новые знаки.

— Опасность этого участка состоит в том, что здесь проходит не один путь. И граждане могут не обратить внимание на то, что если едет поезд с одной стороны, может приблизиться во встречном направлении второй поезд. Начинают перебежать, а там, оказывается, поезд. Его не слышно, его не видно, потому что его перекрывает встречный. Тем самым этот переход опасен. И была сделана «змейка», чтобы граждане смотрели в разных на-

С начала года в Королёве на ж/д путях погибли 7 человек, из них двое детей.

правлениях. Они идут сначала в одном направлении, потом двигаются в другую сторону и, соответственно, видят обратное направление. И сделали знаки, предупреждающие граждан о том, что в случае перехода через железнодорожные пути необходимо снимать наушники, быть внимательными, не пользоваться сотовыми и мобильными телефонами. Ну и, соответственно, не играть рядом с ж/д путями и переходами, потому что это опасно для жизни, — рассказал заместитель начальника административно-пассажирской инспекции



Межмуниципального управления «Северное» Карен Акопов.

Рейды организуют не только в разрешённых местах, но и там, где проложены «народные тропы». Как показал опрос, около трети королёвцев переходят железнодорожные пути в неполюженном месте. Только за летний сезон в Подмоскowie зафиксировали более 3 тысяч нарушителей правил перехода через пути с помощью камер видеонаблюдения.

— Такие случаи практически каждый день случаются. Что делает машинист? Ну, естественно, наша основная задача — это предотвратить такое столкновение, это угроза жизни не только пешеходам, но и тем же самым пассажирам. Поэтому, когда мы видим посторонних людей на железнодорожных путях, мы тут же вызываем дежурную бригаду ближайшей станции. Параллельно мы

также применяем меры предотвращения наезда. То есть экстренное торможение, подаём сигналы, привлекаем внимание этого пешехода, чтобы он отошёл и не мешал движению поезда. Тут, с чисто жизненной точки зрения, я вам скажу, электричка-то дальше уедет, а вы дальше сможете уйти, если столкнётесь с поездом? Это просто непосредственно ваша жизнь, поэтому здесь надо задуматься о себе, любимом, прежде чем переходить через пути в неполюженном месте, — советует машинист электропоезда первого класса Геннадий Косыгин.

Учитывая повышенную опасность объектов железной дороги, сотрудники ОАО «РЖД» убедительно просят жителей и гостей региона быть внимательными и аккуратными, а также использовать для перехода через ж/д пути только оборудованные переходы.

## ВЫСТАВКИ

## КОСМОНАВТИКА В ЖИВОПИСИ



ВЛАДИМИР ВЛАСОВ  
СО ШКОЛЬНИКАМИ  
У СВОИХ КАРТИН

ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ, ФОТО ГЕОРГИЯ САРКИСЯНА

В октябре 1957 года в нашей стране был запущен первый в мире искусственный спутник Земли. Этому событию была посвящена открывшаяся в молодёжном центре «Космос» выставка работ художника Владимира Власова.

Владимир Яковлевич почти 40 лет живёт в Королёве. Он много лет проработал педагогом в школе №82 города Москвы, где организовал военно-исторический музей. Власов и

по сей день активно занимается патриотическим воспитанием молодёжи.

В последние годы Владимир Яковлевич увлёкся живописью. Его картины выставлялись в



ПОРТРЕТ ЛЁТЧИКА-ИСПЫТАТЕЛЯ  
ГРИГОРИЯ БАХЧИВАНДЖИ

музеях и культурных центрах Москвы, в Королёве, в Звёздном городке и других городах Подмоскowie.

Основные темы его работ связаны с подвигом советского народа в годы Великой Отечественной войны, а также с космонавтикой. На этой выставке Власов представил цикл картин, выполненных тушью на бумаге и показывающих как тех, кто стоял у истоков отечественной авиации и космонавтики (Николай Жуковский, Николай Кибальчич, Юрий Кондратюк, Фридрих Цандер, Константин



КАРТИНА В. ВЛАСОВА  
«ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН»

Циолковский, Сергей Королёв и другие), так и тех, кто сейчас продолжает осуществлять проекты по освоению космического пространства, в первую очередь — космонавтов, со многими из которых Владимир Яковлевич лично знаком.

На открытии выставки присутствовали королёвские школьники, а также ветераны ракетно-космической отрасли. С приветственными словами к ним обратились сам Владимир Власов и руководитель королёвского отделения Федерации космонавтики России Алексей



РУССКИЙ РЕВОЛЮЦИОНЕР  
И ИЗОБРЕТАТЕЛЬ  
НИКОЛАЙ КИБАЛЬЧИЧ



ПОРТРЕТ ЮРИЯ КОНДРАТЮКА

Пьянков. После этого Владимир Яковлевич охотно общался с молодёжью и ответил на их вопросы.