

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ



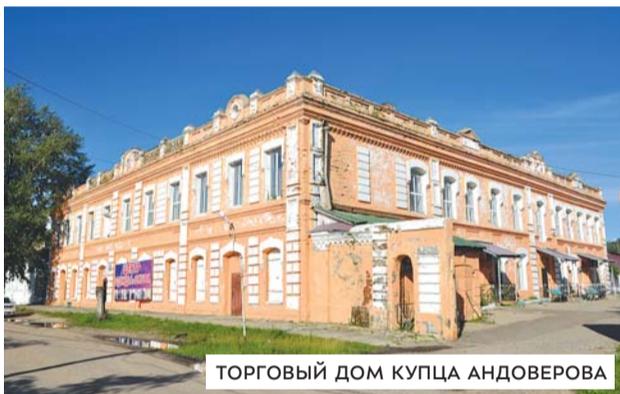
КРАЕВЕДЧЕСКИЙ МУЗЕЙ



В КРАЕВЕДЧЕСКОМ МУЗЕЕ



ВИД НА ГОРОД С МОСТА



ТОРГОВЫЙ ДОМ КУПЦА АНДОВЕРОВА



РЕЧНОЙ ВОКЗАЛ



ГОСТИНИЦА «ШУСТОВСКАЯ»

ТАТЬЯНА БУСЛОВА, ФОТО АВТОРА

(Продолжение. Начало в «КП» №3 от 26 января, «КП» №5 от 9 февраля, «КП» №7 от 23 февраля, «КП» №9 от 9 марта)

СРЕТЕНСК

Самый восточный населённый пункт, где мне довелось побывать на этот раз, – город Сретенск, что на берегу реки Шилки в шести с половиной часах езды от Читы, – один из пяти старейших городов Забайкалья, игравший большую роль в освоении и социально-экономическом развитии региона и Приамурья на протяжении 300 лет. Начало своё город ведёт с острога, основанного в 1689 году. Постепенно из небольшого селения он превратился в один из центров сереброплавильной провинции и в 1775 году получил статус уездного города, где треть населения были купцами.

В конце XIX века одним из самых богатых в городе был золотопромышленник Я.С. Андоверов – купец 1-й гильдии, из семьи ссыльнопоселенцев, начавший свою предпринимательскую деятельность в 1860-е годы. Он построил в Сретенске первую электростанцию, занимался пароводным, горнопромышленным и торговым делом. Принадлежавшие купцам Андоверовым пароходы перевозили грузы по Шилке и Амуру.

Другой видный купец Сретенска, Г.П. Мошкович, слыл хорошим финансистом. Он вёл торговлю сахаром по всему Забайкалью до самого Благовещенска, владел мыловаренными и дробилитейными заводами. На улице Береговой до сих пор сохранился принадлежавший ему красивый двухэтажный дом. Семья Мошковича, как принято было в те времена, занимала только

второй этаж, а на первом располагались магазины. Сегодня в купеческом особняке находится Межрайонная инспекция федеральной налоговой службы.

Гостиница «Шустовская», в которой я остановилась, – двухэтажное кирпичное здание начала XX века, принадлежавшее купцу И.Е. Шустову. До революции на первом этаже находился оружейный магазин, а второй И.Е. Шустов сдавал в аренду Русско-Азиатскому банку. В советские времена здесь располагался продовольственный магазин и Госбанк, потом – библиотека.

Здание построено на славу: толстые красного кирпича стены, высокие потолки и интерьер, достойный королевских покоев. Что и говорить, умели люди строить. В июле, когда я приехала, на улице было 34 – 36 градусов жары, а в гостинице, несмотря на отсутствие кондиционера, прохладно.

– Кто ж в такую жару по Сибири ездит? – спросил меня как-то при встрече директор краеведческого музея в селе Акша Читинской области.

– А когда? – спросила я. – Весной и осенью распутица, транспорт не ходит. Вы думаете, лучше зимой?

Директор задумался и, сладко улыбаясь, заключил:

– Нет. Зимой у нас дороги не всегда чистят. Не проехать.

Сретенск – симпатичный городок, в котором родились такие известные люди, как лётчик-космонавт В.Г. Титов, детский писатель Г.Ф. Кунгуров, сейсмолог И.И. Попов.

Отсюда, от Сретенска, начинался великий водный путь к Тихому океану. На забайкальском Шилкинском заводе были построены первые пароходы «Аргунь» и «Шилка». Пароход «Аргунь» отправился в первый рейс на Амур в 1854 году. На его борту находился генерал-губернатор Восточной Сибири Н.Н. Муравьёв, который в 1858 году, после подписания Айгунского мирного договора с Китаем и присоединения Приамурья к Российской империи, получил титул графа Амурского.

На рубеже XIX – XX веков Сретенск представлял собой настоящий сибирский город. В июне 1891 года, во время кругосветного путешествия, Сретенск посетил цесаревич Николай Александрович (будущий император Николай II). Он прибыл в город на пароходе «Вестник» по реке Шилке, о чём свидетельствует памятная доска на Триумфальной арке у речного вокзала.

В советский период с 1926 по 1930 год Сретенск был центром района и округа в составе Дальневосточного края. В нескольких километрах от Сретенска, в Кокуе, в 1930-е годы развернулось строительство Сретенской судовой верфи.

В послевоенные годы Сретенский судостроительный завод превратился в крупное предприятие, выпускавшее суда гражданского и военного назначения, неводоёмочные комплексы, гидростаты, понтономостовые парки, а в качестве сопутствующего освоил мебельное производство. Прославили район в 1960 – 1970-е годы и сретенские колхозы.

Сейчас всё это в прошлом. Грустно видеть висящую в краеведческом музее авоську с овощной солянкой, борщом и прочими продуктами питания, которые выпускали предприятия Сретенска. Местные жители вынуждены уезжать из города в поисках работы. Из учебных заведений, помимо школ, остался только педагогический колледж...

Меня же в Сретенск привела история, связанная с жизнью двух декабристов, оказавшихся в этих краях на поселении – К.Г. Игельстрома и А.И. Вегелина. Им посвящена часть экспозиции в городском краеведческом музее, о них рассказывают работники библиотеки, предлагая вниманию читателей книги.

Там же, в Сретенске, меня ожидало маленькое открытие – я впервые в жизни увидела, как рождаются облака. Рано утром центральную часть горы заволокло полосой тумана. Он поднимался не от её тёмно-зелёного подножия, а именно откуда-то из центра по всей ширине горы. Не доходя вершины, туман уплотнялся, скатываясь в трубочку. Потом словно какая-то невидимая рука начала нарубить эту трубочку на куски. Кусок отделился и шёл на взлёт, как взлетают самолёты, постепенно расправляясь и превращаясь в обычное небольшое кучевое облако. Следом за ним – другой кусок... Поражённая увиденным, я долго стояла, не в силах оторвать взгляд от горы, которая словно печка «пекла» облака как блины.

(Продолжение следует)

НАВСТРЕЧУ СОЛНЦУ