

ДОБРОЕ ДЕЛО

ВЕРА БРИН, ФОТО МЦ «КОСМОС»

В Королёве состоялась уже третья в этом году акция «Спасибо, донор!» Мероприятие проводилось на базе ДиКЦ «Костино» при участии сотрудников Королёвской больницы, молодёжного центра «Космос» и Московского областного центра крови.

Благодаря совместной работе наших волонтеров, отделения переливания крови Королёвской больницы и Московской областной станции переливания крови удалось заготовить около 24 литров крови.

«Мы регулярно организуем такие акции в нашем городе, они позволяют не только пополнять запасы крови, но и повышать осведомлённость жителей о важности донорства. Донорская кровь и её компоненты играют ключевую роль в спасении жизней — они необходимы пострадавшим в авариях, пациентам с тяжёлыми травмами, ожогами, серьёзной кровопотерей, онкологическими и гематологическими заболеваниями, а также новорождённым с различными патологиями. Процедура сдачи крови проходит в комфортной обстановке и занимает около 15 минут», — отметил

ТИХИЙ ПОДВИГ ВО ИМЯ ДРУГИХ



главный врач Королёвской больницы Эдуард Шпилянский.

Основная цель подобных мероприятий — не только пополнение запасов крови в регионе, но и повышение осведомлённости нашего общества о важности донорства. Донорская кровь востребована в любое время года, поэтому акции подобного рода крайне важны и играют весомую роль в спасении жизней людей, нуждающихся в её переливании.

Стандартный объём крови за одну донацию составляет 450 миллилитров. Каждую такую дозу в последующем разделяют на три компонента: эритроциты, тромбоциты и плазму. Таким образом, получается, что даже раз приняв участие в акции, один донор спасает как минимум три жизни! Не удивительно, что доноров называют героями, совершающими тихий подвиг во имя других людей.

В нашем городе в донорском движении активно принимает участие молодёжь — специалисты градообразующих предприятий и ор-

ганизаций других сфер, студенты. Благодаря неравнодушию доноров в Королёве в этом году собрали уже более 70 литров крови.

Следующую донорскую акцию в нашем городе планируют провести 15 сентября. Принять участие в акции могут совершеннолетние граждане РФ весом более 50 кг и не имеющие противопоказаний к донорству. Более подробно о противопоказаниях к донации можно узнать на сайте Службы крови.

КАК СТАТЬ ПОЧЁТНЫМ ДОНОРОМ РОССИИ?

НЕОБХОДИМОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОНАЦИЙ

ЦЕЛЬНАЯ КРОВЬ: 40 ДОНАЦИЙ

ПЛАЗМА: 60 ДОНАЦИЙ

ЦЕЛЬНАЯ КРОВЬ > 25 ДОНАЦИЙ + ДОНОР ДО 40 ПЛАЗМЫ

ЦЕЛЬНАЯ КРОВЬ < 25 ДОНАЦИЙ + ДОНОР ДО 60 ПЛАЗМЫ

ЛЬГОТЫ

- ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ЛЕЧЕНИЕ в государственных или муниципальных учреждениях здравоохранения в рамках программы государственной помощи оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи
- ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ (с учётом отпущенного отпуска в удобное для почётного донора время года)
- ЕЖЕГОДНАЯ ДЕНЕЖНАЯ ВЫПЛАТА
- ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ПРИОБРЕТЕНИЕ по месту работы или учёбы ЛЬГОТНЫХ ПУТЕВОК для санаторно-курортного лечения

ПОЧЁТНЫЙ ДОНОР РОССИИ

Почётное российское звание, награждаемое наградным знаком «Почётный донор СССР» и постоянно предоставляемое на территории Российской Федерации, имеет право на меры социальной поддержки, определённые для лиц, награждённых наградным знаком «Почётный донор России»

П. 2 ст. 23 Федерального закона от 07.09.2012 № 125-ФЗ «О донорстве крови и её компонентах»

ВАЖНО

ДОНАЦИЯ ЛЮБОГО КЛЕТОЧНОГО КОМПОНЕНТА (ЭРИТРОЦИТОВ, ТРОМБОЦИТОВ ИЛИ ГРАНУЛОЦИТОВ) ПРИРАВНИВАЕТСЯ К ДОНАЦИИ ЦЕЛЬНОЙ КРОВИ

ПРАВОВОЕ ПРОСВЕЩЕНИЕ



ПРОКУРАТУРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПЕРВАЯ ПРОКУРАТУРА ПО НАДЗОРУ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ЗАКОНОВ
НА ОСОБО РЕЖИМНЫХ ОБЪЕКТАХ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
разъясняет

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ЭЛЕКТРОСАМОКАТАХ И ДРУГИХ СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Гражданско-правовой договор отличается от трудового договора, прежде всего, предметом договора.

Под средством индивидуальной мобильности понимается транспортное средство, имеющее одно или несколько колёс (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколёса и иные аналогичные средства) (п. 1.2 ПДД).

Под электросамокатом, как правило, понимается самокат, на котором установлены аккумулятор и электродвигатель (электродвигатели), приводящий электросамокат в действие.

В соответствии с действующим законодательством средства индивидуальной мобильности, в частности электросамокаты, не относятся к механическим транспортным средствам. По общему правилу на них не распространяются, в частности, требования о государственной регистрации и необходимости получения права на управление ими.

Так, дети младше семи лет могут передвигаться на средстве индивидуальной мобильности только в сопровождении взрослых и только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон (п. 24.4 правил дорожного движения — далее ПДД).

Лица в возрасте от семи до 14 лет могут передвигаться на средстве индивидуальной мобильности только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон (п. 24.3 ПДД).

Лица старше 14 лет могут передвигаться на средстве индивидуальной мобильности по велосипедной, велосипедной дорожке, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов (п. 24.1 ПДД).

Допускается движение лиц старше 14 лет на средстве индивидуальной мобильности (п. 24.2(1) ПДД):

1) в пешеходной зоне — если масса средства индивидуальной мобильности, в том числе электросамоката, не превышает 35 кг;

2) по тротуару, пешеходной дорожке — если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг и при соблюдении одного из следующих условий: отсутствуют велосипедная и велосипедная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребёнка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

3) по обочине — если отсутствуют велосипедная и велосипедная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

4) по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

отсутствуют велосипедная и велосипедная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;

средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарём) белого цвета спереди.

При наличии светофора при движении по тротуару или пешеходной дорожке лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода, а при движении по велосипедной, велосипедной дорожке, полосе для велосипедистов — сигналами светофора в виде велосипеда (п. 6.5 ПДД).

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части (в случаях, когда это разрешено) должно осуществляться только в один ряд. При этом им запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства (п. 24.5 ПДД).

Движение на средстве индивидуальной мобильности разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Если движение лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создаёт помехи для движения пешеходов, такое лицо должно спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов. Во всех случаях совмещённого с пешеходами движения лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет (п. 24.6 ПДД).

При выезде из жилой зоны лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны

уступить дорогу другим участникам дорожного движения (п. 17.3 ПДД).

При пересечении проезжей части вне перекрёстка лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней (п. 24.6(1) ПДД).

В велосипедной зоне лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, с соблюдением требований ПДД (п. 24.11 ПДД).

Лицам, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, запрещено (п. 24.8 ПДД):

управлять им, не держась за руль хотя бы одной рукой (при наличии руля);

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией средства индивидуальной мобильности;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешён поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

В случае нарушения ПДД лицо, передвигающееся на электросамокате или другом средстве индивидуальной мобильности, может быть привлечено к соответствующей административной ответственности (ст. ст. 12.18, 12.29, 12.30 КоАП РФ; п. 1.6 ПДД).

ПОМОЩНИК ПРОКУРОРА
Д.А. КАЛИНИН