

БЮРО ПУТЕШЕСТВИЙ

РЕДАКТОР ВЫПУСКА
ВАЛЕРИЙ СОКОЛОВВАЛЕРИЙ СОКОЛОВ,
ФОТО ИЗ АРХИВА АВТОРА

(Окончание. Начало в «КП» №7 от 26 февраля, «КП» №9 от 12 марта, «КП» №11 от 26 марта, «КП» №14 от 16 апреля, «КП» №16 от 30 апреля, «КП» №18 от 14 мая, «КП» №20 от 28 мая, «КП» №22 от 11 июня, «КП» №25 от 2 июля)

Напомню, что с 1994 по 2001 годы мы втроём с друзьями-велотуристами — москвичом Владимиром Кошелем и королёвцем Алексеем Ганжуром решили на велосипедах объехать не только всё Золотое кольцо, но и некоторые его окрестности, и осмотреть достопримечательности. Путешествовали только в первомайские праздники. Каждый год мы проходили определённую часть Золотого кольца и возвращались домой. Проект длился восемь первомаяев, пока мы не пришли в Калугу — в начало нашего первого похода.

У «ПОЛЯ ПАМЯТИ»

Путешествие 2001 года по маршруту Гагарин — Вязьма — Юхнов — Мосальск — Зубово — Калуга венчало наш многолетний вояж по Золотому кольцу. К величайшему сожалению, Володя не смог с нами поехать. Заболел один из его родственников, и наш товарищ отправился к нему на выручку, в город Нежин, что под Черниговом.

С Алёшей мы стартовали **28 апреля**, вечером, с Белорусского вокзала. Шёл дождь, навевавший на нас грустные мысли. Неужели будем мокнуть с самого начала похода? Но когда добрались до Гагарина, дождь почти прекратился. От вокзала по шоссе выехали на трассу Москва—Смоленск и двинулись строго на запад.

Около бойкого придорожного рынка фотографировал закат солнца. Светило медленно садилось за лес, золотая верхушка елей.

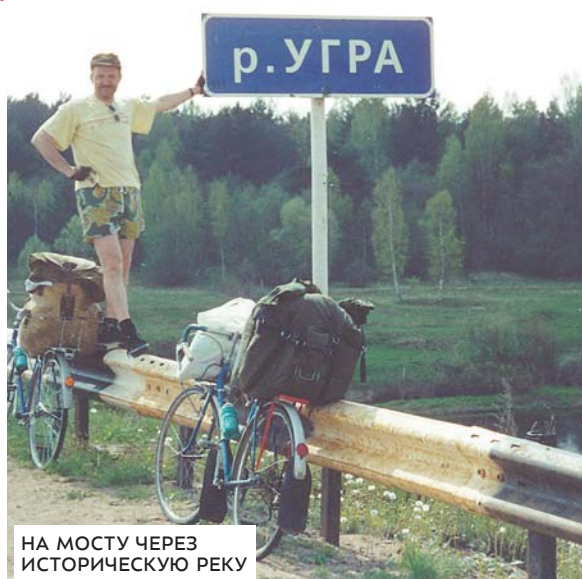
Купили на рынке рыбу — гольца горячего копчения. Остановились в лесу около трассы, разбили палатку, развели костёр, поужинали. Иногда накрапывал дождь, но было тепло.

Утром **29 апреля** после завтрака заменили камеру в Алёшином велосипеде. Ехать было непросто, трасса напряжённая, нас постоянно обгоняли фуры (длинномерные грузовики), обдавая воздушно-водяной волной. К 16 часам въехали в Вязьму, зашли пообедать в придорожное кафе. Здесь нас поразила выставка-продажа старинных вещей. Были и экспонаты времён Великой Отечественной войны: немецкие каски, медали (кресты), ложки, губные гармошки. Тут шли когда-то тяжёлые бои, и до сих пор кладоискатели находят вещи той эпохи.

Вязьма — маленький городок, но в нём немало интересных памятников. Вот скульптура, посвящённая воинам-освободителям города во время последней войны. Вот монумент в честь русских воинов, павших при защите Вязьмы от Наполеона в 1812 году. Интересно, что на его верхушке стоит двуглавый орёл, у которого одна голова смотрит в сторону, а другая — почему-то вперёд. Эту загадку мы до сих пор не разгадали.

Вот ещё памятник: реактивный истребитель (в натуральную величину) возносится к небу. У монумента — табличка с надписью, извещающая, что на этом самолёте известная лётчица Светлана Савицкая устанавливала свои первые рекорды. Съездили мы и к железнодорожному вокзалу.

ЧАСТЬ ДЕСЯТАЯ

НА МОСТУ ЧЕРЕЗ
ИСТОРИЧЕСКУЮ РЕКУМОСАЛЬСК. У МЕМОРИАЛА ГЕРОЯМ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫВСЕГДА В ПОХОДАХ ВЕДУ
ПУТЕВОЙ ДНЕВНИКВЯЗЬМА. ПАМЯТНИК
ГЕРОЯМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ 1812 ГОДА

«СТУДЕБЕККЕР» С «КАТЮШЕЙ»

ПО ЗОЛОТОМУ КОЛЬЦУ

залу. Там сфотографировались у мемориальной доски, которая поведала, что здесь в годы Великой Отечественной войны легендарный Константин Заслонов вёл свою подрывную работу против немецких оккупантов.

Из Вязьмы мы взяли путь на Юхнов и встали недалеко от реки Угры в прелестном берёзовом лесу.

Утро **30 апреля** выдалось солнечным, и мы решили в этот день позагорать. Разделись до шорта. Проезжая реку Угру, сфотографировались на мосту. Вспомнилось из истории великое противостояние на Угре в 1480 году. Это событие считается окончанием монголо-татарского ига на Руси.

Сразу бросилось в глаза, что на Смоленщине дороги получше, чем в Тверской губернии. В деревне Климов Завод купили традиционную банку молока и не спеша выпили её. Эх, как хорошо деревенское молочко!

Эти места — свидетели боевых сражений Великой Отечественной войны. Едем, и вдруг открывается беслесная равнина. Около дороги стоят большие, в человеческий рост, буквы: «Поле памяти». И далее длинной чередой идут братские захоронения наших солдат. Были у могилы капитана Флерова, командира первой батареи легендарных миномётов «Катюша». На берегу одной из рек увидели памятник этому грозному оружию. На постаменте стоит трёхосный грузовик «Студебеккер» с прославленным реактивным миномётом «Катюша».

К 19 часам заехали в Юхнов, аккуратный провинциальный городишко. Побаловали себя мороженым, отдохнули и выехали на трассу Москва—Бобруйск.

Остановились в берёзовой роще около трассы. Воду брал в колодце в ближайшей деревне. Пока шёл за водой, рядом пролетали майские жуки. Иногда они зачем-то ударялись в меня (слепые, что ли?) и падали в карманы штормовки. Принёс на стоянку с десятком майских жуков.

За день очень устали, поэтому быстро поели и легли спать.

Первое мая нас встретило хорошей погодой. Перед поворотом на Мосальск я на какое-то мгновение потерял бдительность, и наши велосипеды столкнулись. Мне повезло меньше, и я свалился на дорогу, ободрав ногу. Алёша по всем правилам врачевания наложил мне на больное место йодную сетку.

К 16 часам въехали в Мосальск, посетили мемориал павших в годы войны и просто знаменитостям мосальской земли. Среди них — Герой Социалистического Труда Константин Бушуев, один из руководителей проекта ЭПАС — полёта советского космического корабля «Союз» и американского «Аполлон» в 1975 году.

Была ещё одна цель заезда в Мосальск: навестить могилу безвременно ушедшей от нас супруги моего институтского товарища. Они жили вместе с нами в подмосковном Калининграде в конце 80-х годов. Трагическая смерть их семимесячного сына послужила толчком тому, что и его мама резко сдала, заболела и ушла из жизни. Ей

было всего 30 лет. Мы с Алёшей встретились с её отцом, передали привет от зятя и письмо от внука. Заехали на местное кладбище, нашли её могилу, помянули и отправились дальше.

Ветер дул в спину, ехалось легко, дорога отличная. Встретили пожилую пару, которая собирала первые весенние грибы — сморчки. Грибы весной — вот это здорово! Вспомнилось, что я тоже заядлый грибник. Захотелось побродить по лесу. Но эту идею пришлось отложить до августа, времени традиционного сбора грибов. На ночь встали на берегу реки Течи, около села Зубова, на трассе Вязьма—Калуга.

Утром **2 мая** отменно позавтракали — с маслинами. Это была наша последняя стоянка во время вояжа по Золотому кольцу. Дорога была непростой, всё время дул южный боковой ветер. Леса около дороги не было, поля распаханы до горизонта. Жарко. К 16 часам мы прибыли в Калугу, проехали через весь город до железнодорожного вокзала.

Электричка доставила нас до Москвы. В метро строгая бабуля-контролёр никак не хотела пускать нас с велосипедами, ссылаясь на запрещающие правила. Но мы подошли к другой контролёрке, и та нас пропустила. С Ярославского вокзала на электричке отправились домой.

Протяжённость этого маршрута составила 239 километров.

Вот и завершилось наше путешествие по Золотому кольцу России. Теперь нас ждали путешествия в другие регионы России.